

إطلاق محطة الدقم
المتكاملة للكهرباء والمياه



الدقم

تدشن عصر
الصناعات الثقيلة



مصفاة سيواسك عمان
تبدأ الإنتاج



نجاح ضخ المياه إلى
الرصيف النفطي
بميناء الدقم



#نبني الإرث معاً!

نبني إرثاً للمستقبل

مستقبل تربط فيه أعمالنا الدقم بالعالم

مستقبل نبني فيه كفاءات محلية ضمن عائلة مصفاة الدقم

لمعرفة المزيد عن هذا الإرث ، قم بزيارة www.duqmrefinery.om/news

شركة عُمان للحوض الجاف ساحة إصلاح سفن بطراز عالمي

تتميز بموقع إستراتيجي، وتضم فريق من ذوي الخبرة على مستوى عالمي وإلتزام بالجودة. وهي إحدى أكبر الأحواض الجافة لإصلاح السفن في المنطقة، كما تتخصص في أعمال تحويل السفن والصناعات الهيكلية الكبرى في ساحة تتسع لإصلاح أكثر من ٢٠٠ سفينة سنوياً لسفن ضخمة وعملقة كناقلات النفط والغاز. تمتلك شركة عُمان للحوض الجاف قاعدة من العملاء من مختلف أنحاء العالم لما تتمتع به من مزايا فريدة منها:

■ خدمة المحطة الواحدة والتي تتضمن محطة معالجة المخلفات الزيتية.

■ إمتلاك أحدث المنشآت والمرافق المتطورة عالية الجودة.

■ ترخيص إصلاح ناقلات الغاز الطبيعي المسال.

■ وجود مناخ مثالي لأعمال الطلاء.

■ موقع استراتيجي.

الحوض رقم ١	٩٥ x ٤٠ متر	٦٠٠,٠٠٠ طن
الحوض رقم ٢	٨٠ x ٤٠ متر	٥٠٠,٠٠٠ طن
الأرصقة	٢٨٠٠ متر	عدد الرافعات ١٤



مجمع شموخ للتعدين SHUMUKH MINING COMPLEX

شموخ للصناعات التعدينية أول مجمع صناعي متكامل بالسلطنة

تتمثل رؤية مجمع شموخ للصناعات التعدينية في تشجيع الشركات المحلية والعالمية لاستغلال الثروات المعدنية المتوفرة بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في إقامة مشروعات ذات عائد اقتصادي مجز.

نسعى في مجمع شموخ لترجمة توجيهات جلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - لتعزيز القيمة المضافة للثروات المعدنية وجعلها رافدا للاقتصاد الوطني.



CLINKER FACTORY



GLASS FACTORY



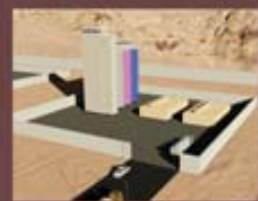
FERTILIZER FACTORY



ALUMINUM FACTORY



3D SHOT



PAINT FACTORY



يحيى بن سعيد الجابري
المشرف العام



إن الاهتمام الذي توليه
الهيئة لجعل الدقم مركزاً
رئيسياً للصناعات الثقيلة
لا يقتصر فقط على تأسيس
البنية الأساسية وإنما يمتد
كذلك ليشمل تقديم العديد
من الحوافز والتسهيلات

مركز رئيسي للصناعات الثقيلة

يعد قطاع الصناعات الثقيلة أحد القطاعات الرئيسية التي تستهدفها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، إذ لا يمكن تأسيس منطقة اقتصادية متنوعة في استثماراتها دون وجود منطقة خاصة بالصناعات الثقيلة كالمصافي والصناعات البتروكيمياوية، وقد عملت الهيئة منذ تأسيسها على استقطاب الشركات الكبرى وتشجيعها على أن تتخذ من الدقم موقعاً رئيسياً لاستثماراتها.

ولعل التشغيل التجاري لمصفاة سيواسك، وبدء الأعمال الإنشائية لمصفاة الدقم، وإنشاء محطة تخزين النفط برأس مركز، وبدء العمل في تشييد المحطة المتكاملة للكهرباء والمياه، ومشروع توصيل الغاز إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، تؤسس لقيام منطقة متكاملة للصناعات الثقيلة تضم العديد من المشاريع التي تساهم في تعزيز أداء المنطقة ومساهمتها الاقتصادية.

وفي الوقت نفسه تعمل هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على استكمال تنفيذ ميناء الدقم الذي يعد محركاً أساسياً للصناعات الثقيلة والأنشطة الاقتصادية الأخرى، وقد تم إنجاز الكثير من الأعمال في حرم الميناء المختلفة وهناك تقدم جيد في مراحل سير العمل فيها، وقد تم في مطلع العام الجاري الاحتفال بإدخال المياه إلى منطقة رسو السفن بالرصيف النفطي في واحد من المشاريع الفريدة من نوعها في العالم؛ فقد تم في البداية حفر حوض الميناء ثم غمره بالمياه، وهو عمل يتم للمرة الأولى في موانئ السلطنة.

وتشهد المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كذلك إنشاء ممر خاص بمنتجات مصفاة الدقم يمتد من مجمع المصفاة إلى رصيف المواد السائلة والسائبة، وإنشاء مجموعة من الطرق التي تربط مصفاة الدقم ومناطق الصناعات الثقيلة والمتوسطة بالميناء، كما سيتم أيضاً إنشاء طريق مزدوج إلى محطة رأس مركز الواقعة على بعد نحو ٨٠ كيلومتراً من مركز مدينة الدقم وذلك ضمن جهود الهيئة لتعزيز أداء قطاع الصناعات الثقيلة بالمنطقة.

إن الاهتمام الذي توليه هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لجعل الدقم مركزاً رئيسياً للصناعات الثقيلة لا يقتصر فقط على تأسيس البنية الأساسية الداعمة لذلك وإنما يمتد كذلك ليشمل تقديم العديد من الحوافز والتسهيلات كإعفاءات الضريبة والجمركية وتوفير مساحات مناسبة من الأراضي وفق احتياجات المشاريع والعديد من الخدمات الأخرى التي تقدمها المحطة الواحدة بالهيئة، هذا فضلاً عن التسهيلات المتوفرة في ميناء الدقم بشقيه التجاري والصناعي وما يوفره الموقع الاستراتيجي للمنطقة قبالة المحيط الهندي من مزايا متنوعة. هذه المزايا في اعتقادنا توفر بيئة مناسبة لنمو قطاع الصناعات الثقيلة بالدقم وتشجع المستثمرين على أن تكون الدقم وجهتهم الرئيسية.



١٥

جامعة السلطان قابوس تنشئ
مراكز بحثية في الدقم



١٨

رئيس الوزراء الهندي يزور جناح
السلطنة في معرض جوجرات



٢٣

الحملة الترويجية في دلهي تدعو الشركات الهندية
لاستكشاف الفرص الاستثمارية بالدقم



٢٦

مصفاة سيباسك عمان تدخل مرحلة الإنتاج بعد إنجاز الاختبارات الأولية



٥٤

مطار الدقم يدخل الخدمة رسمياً



٥٢

"كولاس" تنضم إلى تحالف الشركات الفرنسية الراغبة بالاستثمار في الدقم



جين ليكون يشيد
بالتنمية الاجتماعية
والاقتصادية بالدقم

٣٨



عبدالله الهاشمي:
لدينا القدرة على توفير
احتياجات الصناعات
الثقيلة من الكهرباء
والمياه

٣٢



٤٦

نظام حماية متكامل لمشروعات الدقم من مخاطر الفيضانات



محاجر الدقم
DUQM QUARRIES



**Duqm Quarries Company
provides raw materials
for projects including:**

- ▶ Screen Sand
- ▶ Stones of various kinds
- ▶ Aggregate
- ▶ Limestone
- ▶ Sub Base
- ▶ Riprap
- ▶ Aggregate Base Course (ABC)

**توفر شركة محاجر الدقم المواد
الأولية للمشاريع والتي تشمل:**

- ◀ الرمل الناعم
- ◀ الأحجار بمختلف أنواعها
- ◀ الحصى
- ◀ حجر جيرى
- ◀ حصى مع رمل
- ◀ أحجار مختلفة الأحجام
- ◀ حصى الطبقة الأساسية

Our Mission to establish a standard and world class, environmental friendly quarry company that in its own capacity will favorably compete with other quarrying.

Contact Us: +968 90999288, +968 98506745, +968 91253682
E-mail: moizuddin@duqmquarries.om

www.duqmquarries.om



مدن أعمال عالمية المقاييس

جذب الاستثمارات الصناعية وتقديم الدعم المستمر من خلال استراتيجيات تنافسية إقليمياً وعالمياً، وتوفير بنية أساسية جيدة، وخدمات ذات قيمة مضافة، وإجراءات حكومية سهلة

@madaynoman



madayn.om

المؤسسة العامة للمناطق الصناعية - مدائن
مركز الاتصالات: +968 24 170 700

شريكك الصحي في الدقم



قريباً

مستشفى كيمز
وحدة الأشعة المقطعية

ساعات العمل:

أيام السبت • من ٩ صباحاً - ١ مساءً - ٥ مساءً - ٩ مساءً
أيام الأحد - الخميس • من ٧ صباحاً - ١٠ مساءً
أيام الجمعة • من ٢ مساءً - ١٠ مساءً

KIMS
MEDICAL
COMPLEX



مجمع
كيمز
الطبي

التخصصات:

الطب العام • طب النساء والتوليد • طب الأسنان
طب العظام • الطب الباطني

الخدمات والمرافق:

إدخال المرضى • المختبر • الأشعة • الصيدلية
قياس السمع • الطوارئ • الاسعاف

الباقات:

رخصة صحية للفيزا • اللياقة البدنية
الفحوصات الطبية

الخدمات الاخرى:

استشارة الاخصائيين عبر الهاتف
فحوصات طبية خارجية

+٩٦٨ ٩١٣٦ ٩٢٣٣



+٩٦٨ ٢٤٧٦ ٠٤٠٠

+٩٦٨ ٧١٥٧ ٢٠٠٠



info.duqm@kimsoman.com • Block 53, Zone 40N, Plot No. 379, Sultanate of Oman
Next to City Hotel

ميناء الدقم

الموقع الاستراتيجي الأكثر تفضيلا

ميناء الدقم في قلب أكبر منطقة اقتصادية خاصة في الشرق الأوسط تقع على الساحل الجنوبي الشرقي لسلطنة عمان وتطل على بحر العرب والمحيط الهندي. يتمتع الميناء بموقع استراتيجي خارج منطقة الخليج العربي وبالقرب من الأسواق الرئيسية في آسيا ، وشرق أفريقيا ومنطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا ، مستفيدا من قربه من مناطق النفط وصناعة الغاز في السلطنة. يتطور الميناء بسرعة إلى محور نقل البضائع القادم ويهدف إلى أن يكون "أكثر ميناء متعدد الأغراض مفضلا في المنطقة".

لمزيد من المعلومات اتصل الآن ٠١/٢٤٣٤٢٨٠٠ +٩٦٨ أو على البريد الإلكتروني info@portduqm.com



خبراء ومتخصصون يضعون مرئياتهم نحو مدينة الدقم الذكية

ملتقى "الدقم المجتمع والاقتصاد" يناقش تجارب دولية ومبادرات ناجحة في صناعة المدن الذكية



إحدى جلسات الملتقى

مسقط - الدقم :

نقلة نوعية عالمية

ونوه معاليه بالتطور الذي شهدته تقنية المعلومات والاتصالات خلال السنوات الماضية، وقال إن هذا التطور ساهم في إحداث نقلة نوعية عالمية لم تقتصر فقط على هذا القطاع، وإنما شملت مختلف القطاعات الاقتصادية والحياة الاجتماعية، وأصبح التفوق فيها مفتاح النجاح والنمو الاقتصادي.

وأضاف: إن سعينا لتوظيف التقنيات الحديثة في مختلف مجالات الحياة الاقتصادية والاجتماعية بالدقم سوف يساهم في استقطاب المزيد من الاستثمارات إلى المنطقة التي نعمل على جعلها خياراً أساسياً للمستثمرين من السلطنة والخارج. وقال: إن الهيئة تعمل حالياً على استكمال العمل في محركات النمو الأساسية بالدقم كميناء الدقم وميناء الصيد والطرق الرئيسية التي تربط مختلف المناطق الاستثمارية بعضها ببعض، مشيراً إلى أنه تم في بداية العام الجاري الاحتفال رسمياً بافتتاح مطار الدقم الذي يساهم في النمو الذي تشهده المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. كما أشار في كلمته إلى عدد من المشاريع الحكومية ومشاريع القطاع الخاص التي يتم إنشاؤها بالدقم.

أكد معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن الهيئة تعمل على الاستفادة من تقنيات العصر الحديث في جعل الدقم مدينة ذكية؛ توظف هذه التقنيات لخدمة الحياة الاقتصادية والحياة العامة في المنطقة. جاء ذلك في كلمة ألقاها في افتتاح ملتقى (الدقم.. المجتمع والاقتصاد) الرابع الذي نظّمته الهيئة بالتعاون مع فرع الغرفة بمحافظة الوسطى تحت عنوان (اقتصاد المدن الذكية).

وقال معالي يحيى بن سعيد الجابري إن الهيئة عمدت إلى تطوير نظام للمعلومات الجغرافية (GIS) في المنطقة يتم من خلاله التحويل الرقمي، وأرشفة وتحليل كافة المعلومات الجغرافية، بما في ذلك المخططات التنظيمية، ومواقع التطوير المختلفة، وممرات البنية الأساسية كشبكات الطرق والكهرباء والمياه والاتصالات وتصريف مياه الأمطار. كما قامت الهيئة بإطلاق تطبيقات ذكية على الهاتف المحمول لتفعيل التواصل بين الهيئة من جهة والمواطنين والزوار من جهة أخرى، ويشمل ذلك توفير معلومات عن الخدمات الحكومية والسياحية المقدمة في المنطقة، والإبلاغ عن الحوادث والحالات الطارئة، وإرسال التحذيرات وتعميمها.

يحيى الجابري:
تعمل على الاستفادة
من تقنيات العصر
الحديث في جعل
الدقم مدينة ذكية

التفوق في قطاع
تقنية المعلومات
أصبح مفتاح النجاح
والنمو الاقتصادي

توظيف التقنيات
الحديثة لخدمة
الحياة الاقتصادية
واستقطاب المزيد
من الاستثمارات



يحيى الجابري يلقي كلمته أمام الملتقى



من المعرض
المصاحب

حضور واسع

وشهد الملتقى الذي عقد في ٨ أبريل ٢٠١٩ تحت رعاية معالي سلطان بن سالم الحبسي نائب رئيس مجلس المحافظين بالبنك المركزي العماني حضوراً واسعاً من المتخصصين والخبراء والمهتمين بقطاع المدن الذكية والذكاء الاصطناعي.

وقال د. سالم بن سليم الجنيبي نائب رئيس مجلس إدارة غرفة تجارة وصناعة عمان للشؤون الاقتصادية والفرع رئيس مجلس إدارة فرع الغرفة بمحافظة الوسطى إن تركيز الملتقى على اقتصاد المدن الذكية جاء بهدف تعزيز التقنية والتكنولوجيا في قطاع الأعمال ومشاريع الاستثمار وللمساهمة في وضع اللبنة الأولى لمنصات المدن الذكية بالسلطنة.

وخلال الملتقى استعرض صالح بن حمود الحسني مدير عام خدمات المستثمرين بالهيئة في عرض مرئي أهم الفرص الاستثمارية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ودور الهيئة في استقطاب الاستثمارات وأبرز المشاريع القائمة.

أهداف المدن الذكية

وتطرق الخبراء المشاركون في الملتقى إلى مرنيتهم بشأن المدن الذكية، وقال برت كينج كينج المؤسس والمدير التنفيذي لشركة (موفن) الأمريكية إن الذكاء الاصطناعي يجعل خدمات الاتصالات وتقنية المعلومات أكثر مرونة وكفاءة واستدامة، مؤكداً أن استخدام تكنولوجيا المعلومات والتكنولوجيا الرقمية وخدمات الاتصالات السلكية واللاسلكية يساهم في

تقديم خدمات عامة ذات كفاءة عالية وتحسين استخدام الموارد بشكل يتوافق مع متطلبات الحفاظ على البيئة. مشيراً إلى أن المدن الذكية تستهدف تطوير العديد من المجالات من أهمها البنية الأساسية والخدمات العامة. من جهته استعرض ساندي لوي نائب الرئيس التنفيذي لشركة أوكسيدنتال العالمية أحدث التقنيات الرقمية التي تستخدمها الشركة في عملية استخراج النفط موضحاً أن تلك التقنيات جزء من خطة تحول الشركة نحو الذكاء الاصطناعي في جميع عملياتها.

مبادرات وتجارب دولية

وتطرق جلسات العمل إلى عدد من المبادرات في صناعة المدن الذكية، كما استعرضت تجارب دولية لعدد من المدن الذكية من بينها مدينة تايبيه التايوانية، ومدينة بريستول البريطانية ومدينة سانجندو في كوريا الجنوبية.

وناقشت حلقات العمل التي أقيمت ضمن فعاليات الملتقى الاتجاهات المستقبلية لصناعة المصارف والتقنيات المالية، والذكاء الاصطناعي وإنتاج الطاقة البديلة، والذكاء الاصطناعي ومستقبل قطاع الصناعة واللوجستيات.

وعلى هامش الملتقى تم تنظيم معرض لابتكارات المؤسسات الصغيرة والمتوسطة؛ ركز على التطبيقات والابتكارات الذكية والرقمية التي تقدمها المؤسسات الصغيرة والمتوسطة، كما تم تنظيم معرض خاص بالشركات الكورية المتخصصة في تقنيات صناعة المدن الذكية ومعرض للشركات الراحية للملتقى.



الحضور

برت كينج: الذكاء
الاصطناعي يجعل
الخدمات أكثر
مرونة وكفاءة
واستدامة

الملتقى يناقش
أهمية الذكاء
الاصطناعي في
صناعة المصارف
والطاقة البديلة
ومستقبل
اللوجستيات

تطوير توقع مذكرة تفاهم مع عمانتل لتوفير حلول المدن الذكية بالدقم



مسقط - الدقم :

وإشارات المرور ونظام إنارة الطرقات، وإدارة المباني الذكية، وإدارة النفايات.

كما تغطي خدمات النقل، وتنظيم أوزان الشاحنات، ومحطة الحافلات الذكية، ومواقف السيارات، والمراقبة بالفيديو، والتعرف على لوحات السيارات، وشبكة الـ WIFI العامة، وخدمات المحطة الواحدة، والتطبيق الإلكتروني لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم "My Duqm".

تعزيز احتياجات المنطقة

وقال طلال بن سعيد المعمري الرئيس التنفيذي لعمانتل عقب توقيع الاتفاقية: نعتز بأن نكون شركاء استراتيجيين لشركة (تطوير الدقم) التي تسعى إلى تحقيق تطلعاتها نحو تطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وجعلها إحدى الوجهات الاقتصادية والسياحية للمستثمرين على مستوى الشرق الأوسط وشمال أفريقيا وهذا يتطلب تضاهراً الجهود الحكومية مع القطاع الخاص للوصول للهدف المنشود، علماً بأن الشركة ستعزز احتياجات المنطقة الاقتصادية بأفضل الحلول التكنولوجية على مستوى العالم وتحويلها إلى مدينة ذكية نموذجية بتزويدها بتقنية المعلومات والحلول المبتكرة للارتقاء ببيئة العمل بالمنطقة وإدارة مرافقها الاستراتيجية وفق معايير المدن الذكية.

نشر حلول المدن الذكية

وتعكس مذكرة التفاهم رؤية هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير الدقم) في نشر حلول المدن الذكية التي تساهم في استقطاب الاستثمارات، وإيجاد بيئة استثمارية جذابة، وجعل الدقم مدينة حديثة قادرة على تلبية احتياجات سكانها في العمل والإقامة والاستقرار، وتعزيز مكانة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كمركز إقليمي رائد في قطاعات الصناعة والخدمات اللوجستية والتجارية والسياحية.

وتعتبر شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم الذراع التنفيذية للهيئة في مجال البنية الأساسية وإدارة المشاريع والأصول وتطوير وإدارة الاستثمارات.

وقعت شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير الدقم) والشركة العمانية للاتصالات (عمانتل) في ٨ أبريل ٢٠١٩ مذكرة تفاهم تنص على توفير حلول تقنية لجعل الدقم مدينة ذكية. وقع مذكرة التفاهم من جانب شركة تطوير الدقم سالم بن ياسر السليمانى الرئيس التنفيذي للشركة فيما وقع المذكرة نيابة عن عمانتل طلال بن سعيد المعمري الرئيس التنفيذي للشركة.

وجاء توقيع المذكرة ضمن فعاليات (ملتقى الدقم .. المجتمع والاقتصاد) الرابع الذي نظّمته هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وفرع غرفة تجارة وصناعة عمان بمحافظة الوسطى تحت عنوان: (اقتصاد المدن الذكية).

ووفقاً لمذكرة التفاهم ستقوم الشركتان بتحديد ما تحتاجه المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من حلول تتوافق مع متطلبات المدن الذكية للبدء في تنفيذها. وتستهدف المذكرة إنشاء مجتمع ذكي على اتصال دائم بتقنية المعلومات، وتوفير تجربة ذكية متكاملة للمقيمين في الدقم والمستثمرين والزوار، وتشجيع المجتمع على استخدام الحلول الذكية، ونشرها في الدقم مع التركيز على ما تحتاجه المنشآت الحالية والمستقبلية من حلول تتوافق مع متطلبات المدن الذكية وبما يساهم في تعزيز الأصول الموجودة في الدقم.

وتسعى مذكرة التفاهم إلى جعل خدمات الاتصالات وتقنية المعلومات أكثر مرونة وكفاءة واستدامة مع استخدام تكنولوجيا المعلومات والتكنولوجيا الرقمية وخدمات الاتصالات السلكية واللاسلكية، وتقديم خدمات عامة أفضل للسكان، وتحسين استخدام الموارد وبشكل يتوافق مع متطلبات الحفاظ على البيئة، وذلك بالتعاون مع شركة هواوي؛ الشريك الاستراتيجي لعمانتل.

المجالات الرئيسية

وتغطي مذكرة التفاهم بعض المجالات الرئيسية التي تتضمن: البنية الأساسية، والخدمات العامة، والخدمات السياحية، وخدمات الأمن والسلامة، وحلول الموانئ الذكية، والحلول المتعلقة بالحرم الجامعي،

المذكرة تستهدف
إنشاء مجتمع ذكي
على اتصال دائم
بتقنية المعلومات

العمل على توفير
تجربة ذكية
متكاملة للمقيمين
في الدقم
والمستثمرين
والزوار

التركيز على
ما تحتاجه
المنشآت الحالية
والمستقبلية من
حلول تتوافق مع
متطلبات المدن
الذكية



وقعت اتفاقية حق انتفاع مع هيئة المنطقة الاقتصادية جامعة السلطان قابوس تنشئ مراكز بحثية في الدقم

التركيز على مجالات الأحياء البحرية وأبحاث الطاقة المتجددة والزلازل والدراسات الثقافية والاقتصادية

مسقط - الدقم

المتجددة، وأبحاث الاتصالات والاستشعار عن بعد. ويستهدف المشروع شرائح مختلفة من الأكاديميين والباحثين والعلماء والمهنيين وطلبة الدراسات الجامعية الأولى والعليا، وبعض مؤسسات القطاعين العام والخاص المعنية بالأبحاث ونتائجها. وتبلغ التكلفة المقدرة للمشروع حوالي مليون ريال عماني ومن المتوقع البدء في تنفيذه العام المقبل على أن يباشر أعماله في عام ٢٠٢٢. ويأتي إنشاء المراكز البحثية ضمن اهتمامات هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وجامعة السلطان قابوس لتعزيز الجانب البحثي في السلطنة، كما أن الدقم تتمتع بالعديد من الميزات التي تحفز البحث العلمي نظرا لموقعها الجغرافي قبالة المحيط الهندي ونظرا لخصائصها الجيولوجية وطبيعتها المتنوعة التضاريس. ومن المتوقع أن يوفر المشروع ٥٠ فرصة وظيفية في المرحلة الأولى على أن ترتفع في السنوات اللاحقة مع ازدياد المشاريع البحثية التي يتم تنفيذها في الدقم.

وقعت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ٢١ مارس ٢٠١٩ اتفاقية حق انتفاع مع جامعة السلطان قابوس حصلت الجامعة بموجبها على حق الانتفاع بالأرض لإقامة مراكز بحثية في عدد من المجالات. وقع الاتفاقية نيابة عن الهيئة معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة، وعن جامعة السلطان قابوس سعادة الدكتور علي بن سعود البيماني رئيس الجامعة. وبموجب الاتفاقية ستخصص هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم للمشروع أرضا بمساحة ٢٠ ألف متر مربع. وستقيم جامعة السلطان قابوس على الأرض المخصصة لها بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مراكز بحثية في مجالات الأحياء البحرية، والملاحة البحرية، والكوارث والزلازل، والدراسات الثقافية والاجتماعية والاقتصادية والصناعية، وأبحاث الطاقة

رئيس الهيئة يستقبل وفدا من مجلس الشيوخ الباكستاني



مسقط - الدقم

الاقتصادية والصناعية، لافتا إلى الآفاق الواعدة للتعاون الثنائي في ظل ما يزخر به البلدان من إمكانيات وفرص استثمارية متنوعة. وخلال اللقاء؛ قدم صالح بن حمود الحسني مدير عام خدمات المستثمرين بالهيئة، عرضا مرئيا أوضح من خلاله أهمية الموقع الاستراتيجي للمنطقة، وما تقدمه من مزايا وحوافز لتشجيع المستثمرين، إضافة إلى استعراض أبرز المشاريع الاستثمارية المنفذة في المنطقة.

حضر اللقاء المكرم المهندس ماجد بن سعيد الرواحي رئيس لجنة الصداقة العمانية الباكستانية بمجلس الدولة، وسعادة علي جاويد سفير جمهورية باكستان الإسلامية المعتمد لدى السلطنة.

استقبل معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ١٩ مارس ٢٠١٩ وفد الجانب الباكستاني من لجنة الصداقة البرلمانية بين مجلس الدولة ومجلس الشيوخ الباكستاني برئاسة السيناتور مير كبير أحمد شاهي.

وأكد معالي رئيس مجلس إدارة الهيئة على متانة العلاقات التي تربط بين السلطنة وجمهورية باكستان الإسلامية، مشيرا إلى حرص السلطنة على تطوير هذه العلاقات لا سيما في الجوانب المتعلقة بالمناطق

رئيس مجلس إدارة إثراء في كلمته أمام مؤتمر جوجرات النابضة:

السلطنة تقدم فرصا متنوعة للاستثمار في مختلف القطاعات الاقتصادية



يحيى الجابري يلقي كلمته في مؤتمر جوجرات

وقال معاليه في كلمته أمام مؤتمر جوجرات النابضة الذي افتتح في ١٨ يناير ٢٠١٩ برعاية رئيس الوزراء الهندي ناريندرا مودي إن المؤتمر أتاح فرصة جيدة للشركات الهندية لاستكشاف فرص الاستثمار في السلطنة معربا عن أمله في أن تشهد الفترة المقبلة عقد شراكات اقتصادية بين الجانبين خاصة مع الشركات العاملة في ولاية جوجرات الهندية. وأضاف معاليه إن المشاركة في مؤتمر ومعرض جوجرات فتحت آفاقا عديدة لتعزيز الشراكات الاقتصادية بين البلدين، مؤكدا أن المنتج الاستثماري العماني لديه القدرة على المنافسة العالمية، موجها الدعوة للمشاركين في المؤتمر لزيارة جناح السلطنة في المعرض.

وأعرب معاليه في ختام كلمته عن تقديره لمنظمي مؤتمر جوجرات النابضة على دعوتهم للسلطنة للمشاركة في هذا الحدث العالمي.

مشاركة فاعلة

وشاركت السلطنة في مؤتمر ومعرض جوجرات النابضة ٢٠١٩ الذي أقيم بمدينة أحمد أباد بوفد



رسالة أحمد أباد من:

محمد بن أحمد الشيزاوي

أكد معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن السلطنة تقدم فرصا متنوعة للاستثمار في مختلف القطاعات الاقتصادية.

نتطلع إلى شراكات
اقتصادية ناجحة
بين الشركات
العمانية والهندية

المنتج الاستثماري
العماني لديه القدرة
على المنافسة
العالمية





عدد من أعضاء الوفد
العماني خلال المؤتمر

ناريندرا مودي:
الهند الآن مستعدة
لممارسة الأعمال
الاقتصادية أكثر
من أي وقت مضى

التي اتخذتها بلاده لتسريع النمو الاقتصادي وتحفيز الاستثمار وتقليص التضخم وتخفيض تكلفة ممارسة الأعمال التجارية. وقال إن الهند الآن مستعدة لممارسة الأعمال الاقتصادية أكثر من أي وقت مضى. وأضاف: في السنوات الأربع الأخيرة: قفزنا ٦٥ مركزا في الترتيب العالمي لتقرير ممارسة أنشطة الأعمال الصادر عن البنك الدولي، لكننا لا نزال غير راضين عن ذلك، نطمح أن تكون الهند في قائمة أفضل ٥٠ دولة في العام القادم.

التنشيط الاقتصادي

وفي حفل اختتام المؤتمر أكد فينكايا نايدو (Venkaiah Naidu) نائب الرئيس بجمهورية الهند على الدور الذي يلعبه مؤتمر جوجرات النابضة في التنشيط الاقتصادي، مشيرا إلى عدد من المؤشرات الاقتصادية التي تؤكد نمو الاقتصاد الهندي. وشهد المؤتمر العديد من الكلمات التي أشادت بأهمية المؤتمر الذي يقام كل عامين في عقد شراكات اقتصادية بين الهند والدول الأخرى.

برئاسة معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء)، وضم الوفد في عضويته عددا من الجهات المعنية من القطاعين العام والخاص ضمت كلا من: وزارة الخارجية ووزارة التجارة والصناعة وهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وصندوق الاحتياطي العام للدولة وشركة النفط العمانية وشركة ميناء الدقم وشركة محاجر الدقم وشركة إسكان عمان وشركة كيمجي رامداس والشركة العمانية للبورسلين. وسعت (إثراء) من خلال المشاركة في المعرض والمؤتمر إلى استقطاب المزيد من الاستثمارات إلى السلطنة.

فرص الاستثمارات المتبادلة

وركز مؤتمر جوجرات النابضة على فرص الاستثمارات المتبادلة بين الهند والدول الأخرى، وأكد ناريندرا مودي رئيس الوزراء بجمهورية الهند في كلمته في افتتاح المؤتمر على النمو الذي حققته الهند على مدى السنوات الأربع الأخيرة، منوها بالإجراءات الاقتصادية



فينكايا نايدو يلقي كلمته
في ختام المؤتمر

المشاركة العمانية
تستهدف استقطاب
المزيد من
الاستثمارات إلى
السلطنة

رئيس الوزراء الهندي يزور جناح السلطنة في معرض جوجرات



مودي أثناء زيارته
لجناح السلطنة

برجال الأعمال والشركات المشاركة وبحث فرص التعاون المشترك.

حضور واسع لجناح السلطنة

وشهد جناح السلطنة في معرض جوجرات حضورا واسعا من رجال الأعمال والشركات الهندية والمهتمين بالاستثمار، وقدم ممثلو الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) لژائري المعرض شرحا عما تتميز به السلطنة من مقومات استثمارية والإجراءات التي اتخذتها السلطنة لتسهيل ممارسة الأعمال الاقتصادية.

فرص استثمارية وتسهيلات

فيما قام ممثلو هيئة المنطقة الاقتصادية

أحمد أباد (الهند) - الدقم

قام دولة ناريندرا مودي رئيس الوزراء الهندي بزيارة جناح السلطنة في معرض جوجرات النابضة والتقى بممثلي الجهات العمانية المشاركة في المعرض.

وجاءت زيارته عقب افتتاحه المعرض الذي أقيم في الفترة من ١٧ إلى ٢٢ يناير ٢٠١٩ وشهد مشاركة دولية واسعة، ويعد معرض جوجرات النابضة أحد المعارض الرئيسية بجمهورية الهند.

ويمثل المعرض الذي يقام كل عامين فرصة جيدة للتعرف على فرص الاستثمار في الدول المشاركة والولايات الهندية المشاركة فيه، وقد أتاح المعرض للمشاركين عرض علاماتهم التجارية والالتقاء



زوار أمام جناح السلطنة

جناح السلطنة
يشهد حضورا واسعا
من رجال الأعمال

إبراز المقومات
الاستثمارية
للسلطنة وتوجيه
الدعوة لرجال
الأعمال للتعرف
على مزايا الاستثمار

(إثراء) تركز على
التسهيلات المقدمة
لممارسة الأعمال
الاقتصادية في
السلطنة

هيئة المنطقة
الاقتصادية تلقي
الضوء على الفرص
الاستثمارية
المتوفرة بالدقم



صورة تذكارية لرئيس مجلس إدارة إشراف والجهات الحكومية المشاركة في المعرض

محاجر الدقم
تبرز الأهمية
الاقتصادية للمعادن
المتوفرة بالمنطقة

شركة ميناء الدقم
تشرح أهمية
الموقع الجغرافي
للميناء على خطوط
الملاحة الدولية

فيما قامت شركة ميناء الدقم بتقديم شرح عن أهمية الميناء الواقع على خطوط الملاحة الدولية. ودعا ممثلو الجهات العمانية المشاركة في المعرض رجال الأعمال والشركات الهندية لزيارة السلطنة واستكشاف الفرص الاستثمارية المتوفرة.

الخاصة بالدقم بتقديم شرح عن مميزات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وموقعها الجغرافي والفرص الاستثمارية المتوفرة بها، واستعرضت شركة محاجر الدقم المعادن الموجودة في الدقم وأهميتها الاقتصادية والصناعات التي تقوم عليها،



زائران يتابعان فيلما عن محاجر الدقم

التأكيد على أهمية العلاقات الاقتصادية بين البلدين والسعي لتطويرها نائب رئيس الحكومة بولاية جوجرات يستقبل الوفد العماني



اللقاء مع نائب رئيس حكومة جوجرات

والحوافز التي تقدمها السلطنة للمستثمرين، مؤكدا معاليه أن السلطنة تتمتع بالعديد من الميزات الاستثمارية. من جانبه أكد معالي نيتين باتيل أن هناك العديد من الفرص التي ينبغي على الشركات العمانية والشركات الهندية استغلالها لتعزيز العلاقات الاقتصادية بين البلدين، مشيرا في هذا الصدد إلى الشراكات الاستثمارية الناجحة بين المستثمرين من السلطنة والهند.

أحمد أباد (الهند) - الدقم

استقبل معالي نيتين باتيل (Nitin Patel) نائب رئيس الحكومة بولاية جوجرات في ٢٠ يناير ٢٠١٩ معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثرا) رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وذلك ضمن مشاركة السلطنة في مؤتمر ومعرض جوجرات النابضة. وتم خلال اللقاء الذي حضره

الجانب العماني المشارك في المؤتمر التأكيد على أهمية العلاقات الاقتصادية بين السلطنة والهند وسعي البلدين لتطويرها بما يخدم الأهداف المشتركة.

وقدم معالي يحيى بن سعيد الجابري خلال اللقاء نبذة عن المناخ الاستثماري في السلطنة، مشيرا إلى التشريعات التي تنظم الاستثمار

"استثمر في عمان" تسلط الضوء على الفرص الاستثمارية المتوفرة بالسلطنة



أحمد الذيب يلقي كلمته

أحمد الذيب؛
استثمار السلطنة
في إنشاء البنية
الأساسية يعزز
مشاركة القطاع
الخاص في النمو
الاقتصادي

أحمد أباد الهند) - الدفم

التجارة البينية بين البلدين في السنة المالية ٢٠١٧ - ٢٠١٨ بنسبة ٦٩٪ لتبلغ ٦,٧ مليار دولار مقابل ٤ مليارات دولار في السنة المالية ٢٠١٦ - ٢٠١٧.

إمكانيات الشركات العمانية

ونوه سعادته بإمكانات الشركات العمانية وقدرتها على المنافسة الدولية، وقال إن الإمكانيات التي تتمتع بها الشركات العمانية تؤهلها لممارسة الأعمال التجارية في الهند والمساهمة بالتالي في النمو الاقتصادي الذي تشهده، موضحاً أن الشركات العمانية لديها إمكانيات للعمل في مختلف القطاعات الاقتصادية كالطاقة والصناعة والغذاء والسياحة والتعدين ومصادر الأسماك وغيرها من القطاعات الأخرى. وأشار إلى أن السلطنة عملت خلال سنوات النهضة المباركة على تنفيذ العديد من مشاريع البنية الأساسية

نظمت الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) ندوة متخصصة عن الاستثمار في السلطنة وذلك ضمن مشاركتها في مؤتمر ومعرض جوجرات النابضة ٢٠١٩.

وأكد سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب وكيل وزارة التجارة والصناعة أن هناك العديد من الفرص المتاحة لتعزيز التعاون الاقتصادي بين السلطنة والهند، موضحاً أن استثمار هذه الفرص سوف يسهم في دفع النمو الاقتصادي في البلدين إلى آفاق أرحب.

وقال في كلمة ألقاها خلال الندوة التي عُقدت في ١٩ يناير ٢٠١٩ إن العلاقات الاقتصادية القائمة بين السلطنة والهند تزداد نمواً عاماً بعد آخر، فقد نمت

الشركات العمانية
مؤهلة لممارسة
الأعمال التجارية
في الهند والمنافسة
الدولية





نسيمة البلوشية :
نعمل على تقوية
العلاقة التجارية
مع مختلف الأسواق
العالمية

تعزيز معرفة المستثمرين

وجاءت الندوة ضمن جهود الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) لتعزيز معرفة المستثمرين الهنود بأهم القطاعات الاقتصادية الواعدة في السلطنة وفرص الاستثمار بها، والجوانب المتعلقة بقوانين الاستثمار والتعريف بالمزايا التنافسية للاستثمار في السلطنة.

وقالت نسيمة بنت يحيى زيروك البلوشية المديرة العامة لتنمية الصادرات والمكلفة بأعمال مدير عام ترويج الاستثمار في إثراء: ندرك تماما أنه من الضروري بذل جهود كبيرة للترويج عن السلطنة كبيئة ملائمة تستقطب الاستثمارات من مختلف أقطار العالم وعليه فإن (إثراء) تشارك في الفعاليات والمبادرات التي تساهم في جذب الاستثمارات للسلطنة كما تعمل على تعزيز العلاقة التجارية مع مختلف الأسواق العالمية ومن بينها السوق الهندية.

في قطاعات النقل والخدمات اللوجستية والموانئ والاتصالات والطاقة، مؤكداً أن هذا الاستثمار يعزز مشاركة القطاع الخاص في النمو الاقتصادي. ودعا سعادة المهندس أحمد بن حسن الذيب في ختام كلمته ممثلي الشركات الهندية للتعرف على الفرص الاستثمارية المتوفرة في السلطنة سواء في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أو المناطق الصناعية والحرّة أو في القطاعات الاقتصادية الأخرى.

عروض مرئية

وشهدت الندوة التي أقيمت تحت شعار (استثمر في عمان) تقديم عدد من العروض المرئية من إثراء وهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة ميناء الدقم وشركة النفط العمانيّة تم خلالها تسليط الضوء على المقومات الاستثمارية في السلطنة والحوافز والتسهيلات المقدمة بهدف جذب رؤوس الأموال الهندية.



يحيى الجابري يبحث تفعيل مذكرة التفاهم الموقعة مع مجموعة أداني



جوجرات (الهند) - الدقم

مجموعة من المشاريع المهمة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في قطاعات التعدين والطاقة والصناعات الاسمنتية.

وأكد معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ما تتميز به السلطنة من مزايا اقتصادية، مشيراً إلى وجود عدد من المناطق الحرة والصناعية بالإضافة إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي تتيح جميعها فرصاً واعدة للمستثمرين من جمهورية الهند.

وتطرق معاليه خلال اللقاء إلى الدور الذي تقوم به الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) للترويج للسلطنة وإمكانياتها الاستثمارية، مؤكداً معاليه أن إثراء بما تمتلكه من خبرات تساعد المستثمرين على نجاح استثماراتهم في السلطنة.

من جهته أكد كاران أداني (Karan Adani) الرئيس التنفيذي لمجموعة أداني اهتمام المجموعة بالاستثمار في السلطنة وخاصة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مقدراً التسهيلات التي تقدمها الهيئة للمستثمرين.

بحث معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تفعيل مذكرة التفاهم التي وقعتها شركة عمان لتطوير المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (تطوير) في عام ٢٠١٧ مع شركة أداني للموانئ والمناطق الاقتصادية. جاء ذلك خلال زيارة قام بها معاليه إلى موقع الشركة بميناء موندرا الواقع على ساحل ولاية جوجرات الهندية، وتعد شركة أداني للموانئ والمناطق الاقتصادية التي تعرف اختصاراً بـ "APSEZ" أكبر شركة موانئ في الهند وتقوم بإدارة ميناء موندرا الذي يضم أكبر محطة حاويات في الهند ويمتلك ٢٤ رصيفاً، وتعمل الشركة في عدد من قطاعات البنية الأساسية والصناعة.

تعاون استثماري

وتنص مذكرة التفاهم على وضع إطار رسمي ومرن للتعاون الاستثماري بين الطرفين ودراسة تنفيذ

وضع إطار رسمي
ومرن للتعاون
الاستثماري
ودراسة تنفيذ
مشاريع صناعية
بالدقم



ميناء موندرا الذي يضم أكبر محطة حاويات في الهند

كاران أداني: نتطلع
إلى الاستثمار
في الدقم ونقدّر
التسهيلات
المقدمة من
هيئة المنطقة
الاقتصادية



عدد من أصحاب السعادة السفراء
يتابعون العروض المرئية

الحملة الترويجية في دلهي تدعو الشركات الهندية لاستكشاف الفرص الاستثمارية بالدقم

نيودلهي - الدقم :

دعت الحملة الترويجية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التي أقيمت بالعاصمة الهندية نيودلهي رجال الأعمال والشركات الهندية للاستثمار في السلطنة.

وتم خلال الحملة التي تم تنظيمها يومي ٢٢ و٢٣ يناير ٢٠١٩ عقد ندوة متخصصة تحت عنوان (استثمر في الدقم)، كما تم عقد لقاءات مع عدد من الشركات الهندية.

وأكد معالي شري سي. ر. تشودري (Shri. C R Chaudhary) وزير الدولة للتجارة والصناعة الهندي اهتمام جمهورية الهند الصديقة بتعزيز العلاقات الاقتصادية بين السلطنة والهند، مشيدا بحجم التبادل التجاري بين البلدين والاستثمارات الهندية في السلطنة.

وعبر في كلمة ألقاها في الجلسة الافتتاحية لندوة (استثمر في الدقم) التي عقدت في نيودلهي عن أمله في أن تسفر الحملة الترويجية عن مزيد من الشراكات الاقتصادية بين البلدين.

زيادة الاستثمارات المشتركة

وأعرب معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم عن تقديره للجهود التي تبذلها الجهات المختصة في السلطنة والهند لزيادة الاستثمارات المشتركة والارتقاء بالعلاقات الاقتصادية بين البلدين.

وقال معاليه في كلمة ألقاها خلال الندوة إن هذا التجمع بمثابة فرصة حقيقية لاستكشاف مميزات الاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة في الدقم، مؤكداً أن هذه اللقاءات تلقي الضوء بشكل أكبر



وزير الدولة للتجارة والصناعة الهندي يلقي كلمته

على فرص الاستثمار في الدقم، مشيراً إلى أن إنشاء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم جاء بهدف تعزيز الجهود المبذولة من قبل السلطنة لتنويع مصادر الدخل بعيداً عن النفط، وتشجيع القطاع الخاص المحلي والأجنبي على الاستثمار في المنطقة، وتحقيق تنمية اجتماعية واقتصادية متوازنة بالدقم، مؤكداً أن المنطقة تتيح فرصاً متنوعة للاستثمار في مختلف القطاعات الاقتصادية.

ونوه معاليه بالعلاقات القائمة بين السلطنة والهند، موضحاً أن زيارة رئيس الوزراء الهندي ناريندرا مودي إلى السلطنة في عام ٢٠١٨ تؤكد متانة العلاقات السياسية والاقتصادية التي تجمع بين البلدين.

تقديم عروض
مرئية عن إمكانيات
المنطقة .. وعقد
لقاءات ثنائية مع
الشركات الهندية

وزير الدولة للتجارة
والصناعة الهندي
يؤكد اهتمام بلاده
بتعزيز العلاقات
الاقتصادية مع
السلطنة



سفير السلطنة لدى الهند يلقي كلمته



يحيى الجابري يلقي كلمته

السلطنة وعلاقاتها السياسية مع مختلف دول العالم والاتفاقيات التجارية التي وقعتها السلطنة مع العديد من الدول والتي تتيح نفاذا جيدا للسلع المنتجة في السلطنة إلى الأسواق العالمية فضلا عن الموقع الاستراتيجي للسلطنة على بحر العرب المفتوح على المحيط الهندي.

تنويع الاستثمارات

وجاءت الحملة التي استمرت يومين في ظل سعي هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتنويع الاستثمارات في المنطقة، وقد تم في الندوة التي عُقدت في ٢٢ يناير ٢٠١٩ تقديم عروض مرئية من الهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء) وهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة ميناء الدقم وشركة عمان للحوض الجاف وشركة النفط العمانية؛ تم خلالها استعراض إمكانيات المنطقة والفرص الاستثمارية المتوفرة بالدقم، كما تم عقد عدد من اللقاءات الثنائية بين مقدمي العروض المرئية وممثلي الشركات الهندية.

واستعرض معاليه في كلمته جهود السلطنة في التنويع الاقتصادي، والاستثمار في قطاع البنية الأساسية، وتشجيع القطاع الخاص، مؤكدا أن السلطنة تمتلك العديد من مقومات الاستثمار المشجعة.

رغبة مشتركة في التعاون

من جهته أكد سعادة الشيخ حمد بن سيف الرواحي سفير السلطنة المعتمد لدى جمهورية الهند أن السلطنة والهند تتمتعان بعلاقات تجارية واستراتيجية خاصة منذ زمن بعيد، مشيرا إلى أن زيارة رئيس الوزراء الهندي ناريندرا مودي إلى السلطنة في شهر فبراير من عام ٢٠١٨ ساهمت في تقوية هذه العلاقات، موضحا أن هذه الندوة تجسد الرغبة المشتركة لتعزيز العلاقات الاقتصادية بين البلدين.

وحت سعادته في كلمته الشركات الهندية ورجال الأعمال على استكشاف فرص الاستثمار في الدقم والمزايا التي تقدمها المنطقة للمستثمرين، مشيدا في الوقت نفسه بالاستقرار السياسي الذي تتمتع به

رئيس مجلس إدارة
الهيئة : الدقم
تتيح فرصا متنوعة
لاستثمارات القطاع
الخاص المحلي
والأجنبي

نعمل على تحقيق
تنمية اجتماعية
واقتصادية متوازنة
بالدقم

سفير السلطنة
لدى الهند: الحملة
الترويجية تجسد
الرغبة المشتركة
لتعزيز العلاقات
الاقتصادية بين
البلدين



مع انطلاق الأعمال الإنشائية في عدد من المشاريع وإنجاز أخرى

الدقم - الدقم :

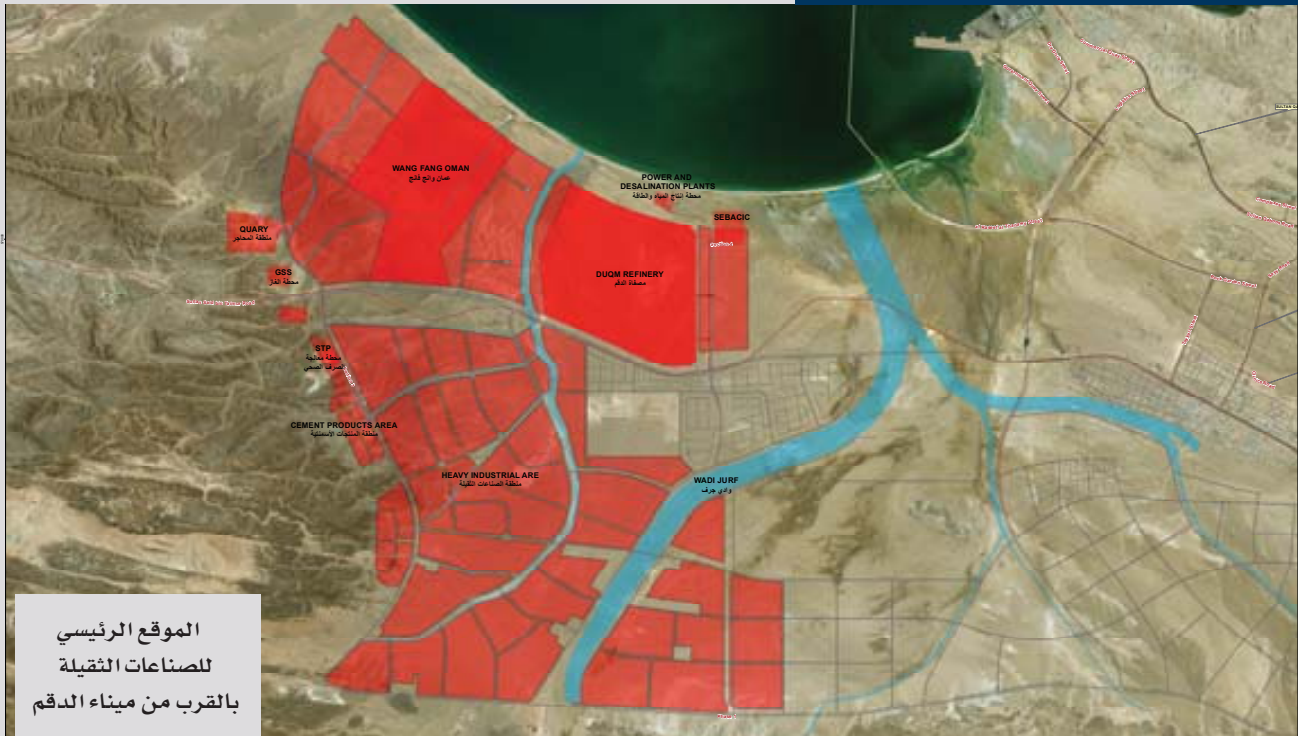
دخلت الدقم عصر الصناعات الثقيلة مع انطلاق الأعمال الإنشائية في مصفاة الدقم والمحطة المتكاملة للكهرباء والمياه وبدء الإنتاج لمصفاة سيلاسك عمان وإنجاز أكثر من ٨٠٪ من الرصيف النفطي بميناء الدقم وتحقيق الحزم الأخرى للميناء تقدما كبيرا. وخصصت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم حوالي ١١٥,٥ كيلومتر مربع للاستثمار في قطاع الصناعات الثقيلة موزعة على موقعين؛ الأول بالقرب من ميناء الدقم على مساحة ٧٤,٥ كيلومتر مربع، والثاني محطة رأس مركز لتخزين النفط التي ستقام على بعد نحو ٨٠ كم عن ميناء الدقم بمساحة نحو ٤١ كيلومترا مربعا. وتشكل منطقة الصناعات الثقيلة حوالي ٥٥,٧٪ من إجمالي الأراضي المخصصة للاستثمار الصناعي بالدقم والبالغة مساحتها ٢٠٧,٣ كيلومتر مربع.

ويأتي تخصيص هذه المساحة الشاسعة بهدف استقطاب مشاريع نوعية في قطاع الصناعات الثقيلة كالمصافي والصناعات البتروكيمياوية وصناعات الاسمنت ونحوها من المشاريع الأخرى التي ستكون ركيزة أساسية لنمو المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وتضم منطقة الصناعات الثقيلة حاليا عددا من المشاريع من أبرزها مصفاة الدقم، والمحطة المتكاملة للكهرباء والمياه اللتان بدأت أعمالهما الإنشائية في الربع الأول من العام الجاري، ومصفاة إنتاج حامض السيلاسك التي دخلت مرحلة الإنتاج في الربع الأول من العام الجاري، ومجمع شموخ للصناعات التعدينية الذي وقع اتفاقيات لإنشاء ٩ مصانع متنوعة في استثماراتها، والمدينة الصناعية الصينية العمانية بالدقم بالإضافة إلى عدد من المشاريع الأخرى. وبالإضافة إلى هذه الأراضي خصصت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ٥٥,٢ كم مربع للصناعات المتوسطة، وحوالي ٢٤ كم مربع للصناعات الخفيفة، و٧,٥ كم مربع للصناعات السمكية، و٥ كم مربع لمشروعات الطاقة المتجددة.

الدقم

تدشين عصر الصناعات الثقيلة

تخصيص
١١٥,٥ كم مربع
للاستثمار في قطاع
الصناعات الثقيلة





مشروع استثماري مشترك بين مستثمرين من السلطنة والهند مصفاة سيباسك عمان تدخل مرحلة الإنتاج بعد إنجاز الاختبارات الأولية

الدقم -  :

دخلت مصفاة سيباسك عمان لإنتاج حامض السيباسك في شهر فبراير ٢٠١٩ مرحلة الإنتاج بعد إنجاز الاختبارات الأولية التي تمت في الربع الأخير من عام ٢٠١٨ بنجاح، وتعد المصفاة أول مشروع صناعي في قطاع الصناعات الثقيلة يتم تشغيله بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وأكد الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس التنفيذي بالوكالة لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم أن تشغيل مصفاة سيباسك يهيئ الدقم لدخول عصر الصناعات الثقيلة، مشيراً إلى أن هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تشجع المستثمرين العمانيين والأجانب على الاستثمار في قطاع الصناعات الثقيلة باعتباره رافداً اقتصادياً جيداً. وقال في تصريح صحفي عقب زيارته للمصفاة برفقة أعضاء دورة الدفاع الوطني السادسة: إننا سعداء بدخول هذا المشروع مرحلة الإنتاج ونتطلع أن تشهد السنوات المقبلة مزيداً من المشاريع في منطقة الصناعات الثقيلة التي تشهد في الوقت نفسه انطلاق الأعمال الإنشائية لمصفاة الدقم، موضحاً أن المنطقة مهيأة لنجاح الاستثمار في هذا القطاع.

المصفاة تعد أول
مشروع صناعي في
قطاع الصناعات
الثقيلة يتم تشغيله
بالدقم



خالد المعولي في صورة تذكارية بمبنى الإدارة
في المصفاة، وتبدو في الخلفية صورة لجلالة
السلطان المعظم تم إنتاجها في ورشة فنية
أقيمت بالمصنع أثناء مرحلة الإنشاء

د. إسماعيل
البلوشي؛ تشغيل
مصفاة سيباسك
يهيئ الدقم لدخول
عصر الصناعات
الثقيلة



المنتج النهائي أثناء التعبئة

مرحلة الإنتاج الفعلي، وقال ان هذا المشروع يُعد
إضافة متميزة في الصناعات الكيميائية المتجددة
في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ويؤسس
لصناعات تكنولوجية متطورة تدخل في الكثير من
المجالات الصناعية.
وأضاف في تصريح صحفي إننا نشعر بالفخر أننا

قيمة اقتصادية عالية للمشروع

وتعد المصفاة أول مشروع من نوعه يقام في
الشرق الأوسط لإنتاج حامض السيباسك الذي
يستخرج من زيت الخروع ويدخل في العديد من
الصناعات الكيميائية وصناعات البلاستيك والأدوية،
كما يستخدم أيضا كمادة وسيطة في صناعة
المطهرات والدهانات والعمور، ويعتبر المنتج ذا
أهمية اقتصادية عالية ويؤدي إلى تشجيع قيام
العديد من الصناعات الأخرى.

ومصفاة سيباسك عمان مشروع استثماري مشترك
بين مستثمرين من السلطنة والهند، وقد بلغت تكلفة
المرحلة الأولى من المشروع ٢٤ مليون ريال عماني،
ومن المتوقع أن تقوم شركة سيباسك عمان بتنفيذ
المراحل المتبقية للمشروع خلال السنوات المقبلة.

إضافة متميزة للصناعات الكيميائية

من جهته عبر الشيخ خالد بن هلال المعولي الشريك
في المشروع عن سعادته ببدء مصفاة سيباسك عمان



خالد المعولي؛
المشروع يؤسس
لصناعات
تكنولوجية متطورة
تدخل في الكثير من
المجالات الصناعية



خالد المعمولي يشرح لرئيس التحرير
سير العمليات في المصفاة

الشركة التي تدخل في العديد من الصناعات، مشيراً إلى أن حامض السيباسك (Sebacic) هو أبرز منتجات الشركة إلا أن هناك منتجات أخرى تنتجها المصفاة كمادة الجلسرين (Glycerine) التي يتم استخدامها في الصناعات الغذائية والطبية، ومادة الاوكتانول (Octanol) والـ (DOP) اللتين تستخدمان في الصناعات البلاستيكية.

وعبر في ختام تصريحه عن خالص شكره للحكومة وهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على الدعم والمساندة التي حصل عليها المشروع داعياً الله عز وجل ان يوفقنا لخدمة هذا الوطن العزيز.

تمكنا من إنجاز المشروع في وقت قياسي ووصلنا إلى مرحلة الإنتاج، مؤكداً أن منظومة الخدمات المتوفرة للشركة في الدقم تسهل لها الانتقال إلى المرحلة الثانية من المشروع، موضحاً أن إنتاج الشركة يبلغ في المرحلة الأولى ١٢ ألف طن سنوياً إلا أنه سوف يرتفع إلى الضعف بعد إنجاز المرحلة الثانية.

الأسواق المستهدفة

وقال إن الأسواق المستهدفة لمنتجات الشركة تتضمن الولايات المتحدة الأمريكية والدول الأوروبية واليابان وكوريا باعتبارها من أكثر الدول استخداماً لمنتجات

منتجات المصفاة
ذات قيمة اقتصادية
عالية وتدخل في
العديد من الصناعات
الكيميائية وصناعات
البلاستيك والأدوية



أمريكا وأوروبا
واليابان وكوريا على
قائمة أبرز الأسواق
المستهدفة



الغاز الطبيعي وعلاقة ثلاثية الأبعاد مع الصناعة الثقيلة

سنوات الراحل الدكتور رشدي سعيد الذي غادرنا وهو يأسى لأن نصيب المواطن العربي متدن، وكان قد أطلق قبل أن يرحل مقولة أنه (على العرب أن يشربوا غازهم)، على غرار مقولة: (على العرب أن يشربوا بترولهم كما أكلت أوروبا فحمها)، والمعنى في الحالتين أن يضاعفوا الاستهلاك المحلي من الطاقة، وبالتالي في دعم التصنيع والتنمية الشاملة والتقدم الاقتصادي والاجتماعي، بدلا عن تصدير خامات.

في المجمل وارتباطا بما سبق فإن من المهم زيادة نصيب الصناعة من الناتج القومي باستمرار وكذا زيادة الاستثمارات في القطاع الصناعي كنسبة من الاستثمارات الكلية، وتبلغ مساهمة القطاع الصناعي العماني نحو ١٥% في الناتج الإجمالي، وهو معدل لا يزال بحاجة إلى الكثير من الترقية، وسيدعم توافر الغاز الطبيعي وتراكم احتياطياته بالسلطنة هذا التحول نحو مساهمة صناعية أوفر في الناتج.

وتهدف سلطنة عمان وفق رؤية ٢٠٢٠ إلى خفض مساهمة النفط والغاز في الناتج المحلي خفضا جذريا بحلول العام ٢٠٢٠، وتدل المؤشرات على نجاح ملحوظ في هذا المجال.

ويشار كثيرا إلى مشروع مصفاة الدقم (مشروع مشترك بين شركة النفط العماني وشركة البترول الكويتية العالمية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم) التي ستعمل على إنتاج الديزل ووقود الطائرات بالإضافة إلى النافثا وغاز البترول المسال، لكن الكيميائي القدير والمتخصص في التكرير مدحت يوسف (ترأس معمل -ميدور- المصري من قبل وهو معمل من الجيل الثالث)، ينبّه دوماً إلى وجوب تعظيم الروابط الأممية والخلفية لصناعة التكرير حتى تستطيع المعامل أن تتفادى الصدمات حين يصبح الفرق بين أسعار الخام والمنتج النهائي الخارج من المعامل ضيقا وبما يجعل بعض المنتجات غير ربحية، وهو أمر يتكرر كثيرا في الدورات الاقتصادية، ولهذا فالمرونة واجبة، وعمل تركيب مناسب من المنتجات وسرعة التركيز على منتج على حساب آخر تبعا لتطورات الأسواق أمر مهم.

ويبين تاريخ استخراج واستخدام الغاز (الذي بدأ في الولايات المتحدة منتصف القرن التاسع عشر تجاريا وصناعيا) أن الغاز وما يرتبط به من صناعة واستهلاك مفتوح على احتمالات أخرى في المستقبل، وهو بمنجى إلى حد بعيد من تهديد الاتجاه النزولي لأسعار الطاقة الجديدة والمتجددة أو النظيفة على الأقل إلى ثلاثة عقود مقبلة، وهو نظيف مثلها تقريبا، كما يعد توفير بيئة سياسية واجتماعية واقتصادية هادئة؛ لتعظيم منافع الغاز والنفط ميزة كبرى في أي دولة تدخل إنتاج البترول والغاز وتصديرهما، وذلك لأن الصراعات العالمية الجارية تتمحور كما نرى في جانب ليس بالقليل منها حول الطاقة، ولا يزال الوقود الاحفوري في قلبها، وهنا فانه يمكن الجزم بأن سلطنة عمان لها نصيب وافر من هذه البيئة وقد شهد لها الجميع بذلك.

يفري التطور الذي حدث في مجال استكشاف وإنتاج وتنمية حقول الغاز الطبيعي، وإسالة الغاز وتصديره، وتطوير استخداماته المحلية في ربع القرن المنصرم في عدد من الدول العربية، ومن بينها سلطنة عمان بالتأكيد، بإيلاء عناية كبيرة لصناعة الغاز الطبيعي وما يرتبط بها. وبإدء ذي بدء فإن إنتاج الغاز نفسه صناعة ثقيلة، إذ يحتاج إلى خبرات متقدمة ومعدات حديثة، ومهارات عالية، وتزداد هذه الصناعة تعقيدا خاصة إذا تم البحث والإنتاج في ومن حقول المياه العميقة، ونحن نرى كيف أن عددا قليلا من الشركات العالمية؛ يعد على إصابع اليد هو الذي يقوم بذلك، وكيف أن بلدا ذا مكانة عالمية كبيرة مثل روسيا ليس فيها شركات حفر وإنتاج من المياه العميقة، وإن أصبح لشركات روسية حصص في شركات معينة تحمل جنسيات دول أخرى كشركة إيني الإيطالية.. صحيح أنه في الحالة الأخيرة لم يأت ذلك عن عجز تكنولوجي، وإنما بالأساس، وكما قال لي مسؤول روسي مرة، لأن روسيا لديها مساحات شاسعة من الأراضي في سيبيريا وغيرها لم يتم البحث والاستكشاف فيها بعد، رغم واعدتها، ولذلك تركز روسيا على تكنولوجيات الإنتاج من الحقول الأرضية.

الغاز أيضا هو أحد أهم المدخلات إلى صناعات ثقيلة بمعنى كثيفة المعرفة أو التكنولوجية ومنتجة لقيمة مضافة عالية مثل البتروكيماويات والأسمدة والكيماويات المختلفة، كما أنه وقود مهم لصناعات ثقيلة لا آخر لها مثل الحديد والصلب والألمنيوم والحراريات، بل ولصناعة التكرير ذاتها، وصناعة التكسير الهيدروجيني للمازوت لإنتاج وقود خفيف منه، ذات قيمة مضافة أعلى، فضلا بالطبع عن استخداماته الأخرى. ومنذ وقت مبكر قال الاقتصادي والوزير المصري الأسبق الدكتور جودة عبد الخالق إن توافر المواد الخام وحده ليس كافيا لإقامة صناعة بشكل عام، ولا بد من سياسة صناعية واضحة ومدروسة وفيها مكون محدد للصناعات الاستخراجية، وأن يتم استخدام الغاز في إنتاج الكيماويات الأساسية، كما يجب إنفاق جزء من عوائده على البحوث في مجال الطاقات الجديدة والمتجددة.

إلى ذلك قد يكون من المهم وجود مرصد وطني يتابع ويحلل التطورات في مجالات استخدام الغاز المختلفة، صناعية، تجارية، منزلية الخ، ويقارن التكلفة والعائد في كل مجال، والبدائل التي يمكن اللجوء إليها حين يتبين أن الاستهلاك في مجال ما قد أصبح عبئا اقتصاديا قليل العائد بمقايير تكلفة الفرصة البديلة، وكيف يمكن توجيه الغاز أو جانب منه عندئذ إلى نواح أخرى. أهم استخدامات الغاز كما هو معروف هي في الصناعات المنوّه إليها، وإنتاج الكهرباء، وتحلية المياه، وفي السيارات كوقود بديل للبنزين، أو عبر دورة مزدوجة (غاز / بنزين)، وفي المنازل.

ويعد معدل نصيب المواطن من الغاز المستهلك سنويا أحد معايير تقدم الدول الآن، وقد نبه إلى هذه الحقيقة منذ

مشروع حيوي يقام على مساحة ٤٥ هكتاراً

التوقيع على خمس اتفاقيات لإنشاء محطة الدقم المتكاملة للكهرباء والمياه



توقيع اتفاقية حق الانتفاع

مسقط - الدقم :

الهندسة والتوريد والإنشاء

كما تم التوقيع على العقد الأول للهندسة والتوريد والإنشاء للمحطة المتكاملة للكهرباء والمياه والمرافق المصاحبة لها مع تحالف شركات مكون من شركة الغانم العالمية الكويتية، وشركة كوبرا الإسبانية، وشركة تداجوا الأسبانية، وشركة سوجتز اليابانية، والعقد الثاني للهندسة والتوريد والإنشاء لخط الجهد العالي من المحطة إلى رأس مركز مع شركة الزواوي باور تك العمانية، واتفاقية عقد الاشراف والمتابعة لمشروع خط الجهد العالي لنقل الكهرباء مع شركة موت ماكدونالد العمانية.

مشروع حيوي

ويعد هذا المشروع الحيوي الذي يشغل مساحة تقدر بـ ٤٥ هكتاراً والمجاور لمصفاة الدقم ومجمع الصناعات البتروكيماوية باكورة أعمال شركة النفط العمانية في قطاع البنية التحتية للطاقة، وسيساهم في دعم الرؤية الاستراتيجية للشركة للقيام بدور رئيسي في تطوير منشآت توليد الطاقة التقليدية والمتجددة في

وقعت شركة الدقم لتوليد الكهرباء، المشروع المشترك بين شركة المرافق المركزية (مرافق)، وشركة الخليج باسيفك القابضة التايلندية، خمس اتفاقيات لإنشاء مشروع المحطة المتكاملة للكهرباء والمياه بالدقم. وتضمن الحفل الذي أقيم في شهر يناير ٢٠١٩ التوقيع على اتفاقية حق الانتفاع بالأرض لمدة ٢٥ عاماً لتشيد محطة متكاملة للكهرباء والمياه بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وقع الاتفاقية نيابة عن الهيئة معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس الإدارة وعن شركة الدقم لتوليد الكهرباء المهندس عصام بن سعود الزدجالي الرئيس التنفيذي لشركة النفط العمانية.

كما وقع سلطان بن حمد البرطمانى المدير العام التنفيذي بالوكالة لشركة الغاز العمانية، والمهندس عبدالله بن محمد الهاشمي مدير عام شركة (مرافق) اتفاقية الخدمة طويلة الأمد مع شركة سيمنس الألمانية لمدة ٢٥ عاماً لصيانة المحركات التوربينية الصناعية والبخارية وأنظمة التحكم التابعة للمحطة.



أثناء توقيع عقد الهندسة والتوريد والإنشاء للمحطة

هيئة المنطقة
الاقتصادية تمنح
الشركة الجديدة
حق الانتفاع
بالأرض لمدة ٢٥
عاماً

التوقيع على
اتفاقية الخدمة
طويلة الأمد مع
شركة سيمنس
لصيانة المحركات
التوربينية

إسناد عقد الهندسة
والتوريد وإنشاء
المحطة لتحالف
شركات عالمي

توقيع اتفاقيتين
لإنشاء خط
الجهد العالي من
المحطة إلى رأس
مركز

المشروع يدعم
رؤية شركة النفط
العمانية لتطوير
منشآت توليد
الطاقة التقليدية
والمتجددة
بالسلطنة

التشغيل الأولي
للمحطة يبدأ
في الربع الثالث
من عام ٢٠٢٠
.. و٤٨٠ مليون
دولار التكلفة
الاستثمارية
للمشروع



التكلفة الاستثمارية

وتقدر التكلفة الاستثمارية الاجمالية للمشروع بحوالي ٤٨٠ مليون دولار وتستمر أعماله حوالي ٤٦ شهراً، ومن المتوقع أن يبدأ التشغيل الأولي للمحطة في الربع الثالث من عام ٢٠٢٠.

توفير خدمات مركزية متكاملة

وبهذه المناسبة صرح المهندس عصام بن سعود الزدجالي الرئيس التنفيذي لشركة النفط العمانية: يأتي المشروع ضمن خطة السلطنة للتنوع الاقتصادي وترجمة لرؤية شركة النفط العمانية لتوفير خدمات مركزية متكاملة لمشاريعنا الحالية والمستقبلية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، والمساهمة في إيجاد فرص عمل للعُمانيين وتعزيز الصناعات التحويلية في المنطقة. وذكر سلطان بن حمد البرطمانى المدير التنفيذي بالوكالة لشركة الغاز العمانية بأن هذا المشروع الأول من نوعه في مجال المرافق المركزية، وهو بمثابة حجر الزاوية في البنية الأساسية للكهرباء والمياه للمنطقة وسيشكل جزءاً لا يتجزأ من ركائز شركة النفط العمانية.

السلطنة، وتعزيز رؤية الشركة المتمحورة في إنشاء مشاريع تساهم في إيجاد قيمة مضافة في سلسلة قطاع الطاقة ورشد الاقتصاد الوطني.

مكونات المشروع

تجدر الإشارة إلى أن أعمال المشروع تتضمن تصميم وتوريد وإنشاء وفحص وتشغيل محطة توليد متكاملة تعمل بنظام الدورة المركبة والغاز الطبيعي بقدرة ٣٢٦ ميغاواط، ومحطة تحلية مياه البحر تعمل بخاصية التناضح العكسي بسعة ٣٦ ألف متر مكعب في اليوم ومرافق تزويد وتصريف مياه البحر مصاحبة للمحطة. ويتضمن العقد الثاني للهندسة والتوريد والإنشاء خط جهد عالي ١٣٢ كيلوفولت بمسافة ٨٠ كيلومتراً، ومحطة رئيسية لتوزيع الكهرباء تربط المحطة المتكاملة بمرافق الشركة العمانية للصحاري (أوتكو) الواقعة في رأس مركز. وستوفر المحطة في المرحلة الأولى طاقة كهربائية ومياه معالجة بكلفة فاعلة حصرياً لشركة مصفاة الدقم والصناعات البتروكيماوية.



سيمنس: مشروع الدقم أحد أكبر مشروعاتنا في السلطنة

مسقط - الدقم

المركبة، وتتألف من خمسة من التوربينات الغازية الصناعية طراز SST-800، وخمسة من التوربينات البخارية الصناعية طراز SST-300، فضلاً عن أنظمة التحكم المُلحقة بها. وعلى صعيد الحلول والخدمات الرقمية، ستقوم سيمنس بتوفير حلول أمن المعلومات لتوفير أعلى مستويات المراقبة والموثوقية للأنظمة ومعدات الطاقة مع العمل في الوقت نفسه على تقليص نفقات التشغيل والصيانة. وقال جان كلود نصر نائب الرئيس التنفيذي الأول لقطاع توليد الطاقة بشركة سيمنس: يعتبر هذا أكبر عقد تفوز به شركة سيمنس في سلطنة عُمان في قطاع التوربينات الغازية متوسطة الحجم وأول مرة تقوم فيها الشركة بتوريد التوربينات الغازية الصناعية طراز SST-800.

قالت شركة سيمنس إن العقد الذي فازت به لتزويد المحطة المتكاملة للكهرباء والمياه بالدقم بباقة من التوربينات الغازية وخدمات الصيانة طويلة الأجل يعد أحد أكبر مشروعاتها في السلطنة، كما أنه يعد أحد أطول العقود التي تفوز بها الشركة في قطاع النفط والغاز على المستوى الدولي. وتصل القيمة الإجمالية للعقد إلى حوالي ٢٠٠ مليون يورو، وبموجب الاتفاقية، تلتزم سيمنس بتوفير خدمات الصيانة لهذا المشروع لأكثر من ٢٥ عاماً. ويتضمن نطاق عمل سيمنس بناء محطة كهرباء تعمل بنظام الدورة



مدير عام شركة الدقم لتوليد الكهرباء في حديث لـ **الدقم** :

لدينا القدرة على توفير احتياجات الصناعات الثقيلة من الكهرباء والمياه

الدقم - **الدقم** :



أكد المهندس عبدالله بن محمد الهاشمي مدير عام شركة الدقم لتوليد الكهرباء التزام الشركة بتوفير احتياجات مشاريع الصناعات الثقيلة من المياه والطاقة الكهربائية وفق القوانين والتشريعات المنظمة لقطاع الكهرباء والمياه بالسلطنة والاتفاقية الموقعة بين شركة المرافق المركزية (مرافق) وهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في عام ٢٠١٣ والتي تنص على قيام (مرافق) بتوفير المرافق الصناعية للمشاريع الصناعية المخططة في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لمدة ٢٥ عاما قابلة للتמיד.

وقال في حديث خاص لمجلة **الدقم** إن إنشاء شركة الدقم لتوليد الكهرباء هو نتاج تعاون استراتيجي بين شركة المرافق المركزية وشركة الخليج باسيفك التايلندية القابضة التي تعتبر إحدى أكبر شركات توليد الكهرباء في تايلند. وعبر الهاشمي عن سعادته بتوقيع اتفاقيات إنشاء المحطة المتكاملة للكهرباء والمياه بالدقم، وقال: إننا سعداء بهذا الانجاز الذي ينسجم مع استراتيجية شركة النفط العمانية في قطاع البنية الأساسية للطاقة.

رسم توضيحي لقدرات وإمكانيات محطة الدقم المتكاملة للكهرباء والمياه



المصدر: شركة سيمنس

ملتزمون بتوفير
احتياجات مشاريع
شركة النفط
العمانية ومصفاة
الدقم من الكهرباء
والمياه

حصلنا على رخصة
إنتاج وتوزيع مياه
الشرب بالدقم ..
ونقدر (ديم) على
ثقتها في (مرافق)

إنشاء خط جهد
عالي للكهرباء
بطول ٨٠ كم لتزويد
محطة تخزين
النفط برأس مركز
باحتياجاتها من
الطاقة الكهربائية

توفير احتياجات المصفاة

وأضاف: ستقوم شركة الدقم لتوليد الكهرباء بتوفير الكهرباء والمياه للمصفاة من بداية تشغيلها، وهناك تنسيق مع شركة النفط العمانية لتوفير احتياجات مشروعاتها في الدقم من الطاقة الكهربائية، مشيراً في هذا الصدد إلى أن مكونات المحطة الجديدة تتضمن أيضاً إنشاء خط جهد عالي للكهرباء بطول ٨٠ كم لتزويد محطة رأس مركز لتخزين النفط باحتياجاتها من الطاقة الكهربائية.

مكونات المحطة الجديدة

وأشار إلى أن المكونات الأخرى للمشروع تتضمن: محطة كهرباء بقدرة إنتاجية تبلغ ٣٢٦ ميغاواط، ومحطة تحلية بسعة ٣٦ ألف متر مكعب من المياه يوميا، ومنشآت سحب مياه البحر لأغراض التحلية والتبريد، وقد تم تصميم المحطة بطاقة استيعابية قادرة على تلبية احتياجات المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من مياه التبريد والمياه الصالحة للشرب.

الحصول على رخصة إنتاج مياه الشرب

وكشف في حديثه عن أن شركة المرافق المركزية حصلت خلال العام الجاري على رخصة إنتاج وتوزيع مياه الشرب بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، معبرا عن تقديره للهيئة العامة للمياه (ديم) لثقتها في (مرافق)، وقال إن قيام الشركة بتوفير المياه في الدقم سوف يساهم في نمو المنطقة ومواكبة الطلب المستمر على المياه من قبل المشاريع الصناعية والتجارية والسياحية والسكنية وغيرها من المشاريع الأخرى.



من أعمال الإنشائية للمشروع



رسم توضيحي للمحطة

منتجات المحطة

واستعرض المهندس عبدالله بن محمد الهاشمي المنتجات التي ستوفرها المحطة الجديدة، وقال إن المحطة ستقوم بتوفير: مياه التبريد للأغراض الصناعية، ومعالجة المياه الصناعية، وتوفير مياه الشرب، وتوفير الطاقة الكهربائية مع الالتزام بقوانين قطاع الكهرباء، كما ستقوم المحطة بتوفير العديد من الخدمات الأخرى في نطاق المنطقة الصناعية في الدقم.

مكاسب عديدة للمستثمرين

وأكد المهندس عبدالله بن محمد الهاشمي أن خدمة المحطة الواحدة التي ستقدمها شركة الدقم لتوليد الكهرباء ستمكن المشاريع الصناعية من التركيز على جوهر أعمالها وبالتالي ستحقق توفيراً في نفقات تشغيل وإدارة المرافق وتجنب ازدواج الاستثمار في هذا المجال مما سيعطي قيمة إضافية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ويساعد في جذب المستثمرين الصناعيين للمنطقة، كما أن قيام المشاريع الصناعية بالتنسيق مع طرف واحد فقط للحصول على هذه الخدمات سيوفر عليها الكثير من الجهد والوقت والمال.

التشغيل والصيانة

وحول تشغيل وصيانة محطة الدقم المتكاملة للكهرباء والمياه قال إن هناك العديد من الخيارات أمام الشركة من بينها تأسيس دائرة مختصة بذلك ضمن شركة (مرافق) يتم تدريب موظفيها وتأهيلهم لذلك،



أثناء اختبارات فحص التربة

أو الاستعانة بشركات القطاع الخاص ذات الخبرة في هذا المجال، أو تأسيس شركة محدودة المسؤولية تقوم بذلك، مشيراً إلى أن جميع هذه الخيارات ستتم دراستها من قبل شركة الدقم لتوليد الكهرباء وشركة (مرافق) بما يتوافق مع سياسة الشركتين لتحقيق أفضل عائد ممكن من هذا المشروع.



إنشاء محطة

كهرباء بسعة ٣٢٦
ميغاواط .. وتوفير
٣٦ ألف متر مكعب
من المياه يومياً من
محطة التحلية

توفير مياه التبريد
للأغراض الصناعية
ومعالجة المياه
الصناعية

خدمات الشركة
تمكّن المشاريع
الصناعية من
التركيز على جوهر
أعمالها وتساهم في
تخفيض النفقات

انطلاق الأعمال الإنشائية لمصفاة الدقم

تجهيز البنى
الأساسية وصب
قواعد منشآت
تخزين المنتجات
النفطية



الدقم - الدقم :

الأولى في الموقع، بالإضافة إلى توصيلات الأنابيب والخزانات والطرق الداخلية وأعمال الحفر والردم للمشروع. كما يتم حالياً العمل على تجهيز البنية الأساسية لهذه المرحلة من المشروع بالإضافة إلى أعمال تركيب الأنابيب.

وفي سياق متصل، تتواصل أعمال الحزمة الثانية للمشروع من خلال تجهيز المباني المؤقتة، ومنشآت المخازن وتشديد مباني المكاتب الدائمة للمشروع. كما تتواصل أعمال إنشاء سور منطقة الحزمة الثانية للمشروع وإنشاءات القواعد للمحطة الفرعية ٤٩٠ والمباني الإدارية الملحقة.

وفي المرحلة (ج) من الحزمة الثالثة للمشروع، وبعد انتهاء أعمال الحفر وتهيئة المنطقة للمشروع، يتم حالياً صب قواعد لمنشآت تخزين المنتجات النفطية. كما تم الانتهاء من تركيب ٢٥ كابينة و ١٠ مكاتب مؤقتة للمشروع في هذه المرحلة.

وقد حقق المشروع حتى الآن ٣,٧ مليون ساعة عمل بدون أي وفيات أو إصابات مضيعة للوقت. كما تم تقديم أكثر من ألف ساعة لإرشادات السلامة المهنية، بالإضافة إلى أكثر من ١٠ آلاف حصة تخصصية في السلامة المهنية للعاملين في المشروع.

وقد فاز مشروع مصفاة الدقم هذا العام بجائزين دوليتين مرموقتين، هما جائزة بي أف آي وجائزة آي جي كأفضل صفقة في قطاع النفط والغاز في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا لهذا العام. ويأتي هذا الفوز بعد نجاح الإغلاق المالي للمشروع الذي حقق توفير تمويل بـ ٤,٦ مليار دولار أمريكي في شهر ديسمبر من عام ٢٠١٨.

انطلقت في الربع الأول من العام الجاري الأعمال الإنشائية لمصفاة الدقم، ويشهد المشروع تقدماً ملحوظاً في سير العمل حالياً في حزمه الإنشائية الثلاث. وقد وصلت نسبة الإنجاز الكلية في الأعمال الإنشائية للمشروع إلى ١٣٪ والتي تتضمن أعمال الحفر، وإقامة الأعمدة الفولاذية وصب القواعد الخرسانية لمباني ومنشآت المشروع. ويبلغ عدد العاملين في المشروع ٤٧٦٩ عاملاً لدى الشركات المقاولات المنفذة لحزم الهندسة والمشتريات والإنشاءات الثلاث للمشروع، ويتواجد فعلياً ٣٢٧٥ عاملاً في موقع المشروع عند إعداد هذا التقرير في ١٧ أبريل ٢٠١٩.

ويتكون مشروع مصفاة الدقم والصناعات البتروكيمياوية من ثلاث حزم؛ تتضمن الحزمة الأولى وحدات المعالجة الرئيسية للمصفاة فيما تتكون الحزمة الثانية من المرافق والخدمات الداعمة للعمليات التشغيلية للمصفاة مثل مبنى مكاتب الشركة، أما الحزمة الثالثة فتشمل منشآت تخزين وتصدير المواد البترولية السائلة والسائبة في ميناء الدقم ومنشآت تخزين النفط الخام الخاصة بالمصفاة في رأس مركز وخط أنبوب نقل النفط الخام بطول ٨٠ كم من رأس مركز إلى مصفاة الدقم.

سير العمل في المشروع

وتتواصل أعمال تركيب المنشآت المؤقتة للمشروع في الحزمة الأولى، كما تتواصل أعمال الإنشاءات

عدد العاملين في
المشروع يقترب
من ٤٨٠٠ عامل

المشروع يكمل
٣,٧ مليون ساعة
عمل بدون وفيات
أو إصابات مضيعة
لوقت



بعد انتهاء الحفر على اليابسة الاحتفال بنجاح مرحلة ضخ المياه إلى الرصيف النفطي بميناء الدقم



الدقم - الدقم :

وقد تم بناء جدار إسمنتي عملاق بطول كيلومتر واحد وارتفاع ٢٣ متراً يبدأ من قاع البحر مشكلاً منطقة رسو السفن.

حضر حفل نجاح عملية غمر الحوض بمياه البحر عدد من المسؤولين من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وشركة تطوير الدقم ومصفاة الدقم وميناء الدقم وممثلون عن الشركات المنفذة للمشروع والشركات الاستشارية، كما حضره المقاولون الفرعيون وفريق من المهندسين.

إمكانات متنوعة

ويبلغ طول الرصيف النفطي كيلومترين اثنين وهو مزود بعوامات وأجهزة المساعدات الملاحية، كما تم

احتفلت شركة بوسكاليس ويستمنستر عمان المحدودة الشركة المنفذة لمشروع الرصيف النفطي بميناء الدقم في ٢٣ يناير ٢٠١٩ بنجاح مرحلة ضخ المياه إلى الرصيف المخصص لتصدير المنتجات النفطية بعد أن أجريت في وقت سابق عمليات فحص الرصيف، وتعد هذه المرحلة إحدى المراحل الأساسية لإنجاز الرصيف وتجهيزه لتصدير المنتجات النفطية.

وقد اختارت الشركة المنفذة للمشروع أن تُجرى عمليات تعميق حوض الميناء على اليابسة ومن ثم غمر الحوض بالمياه ليعد المشروع أحد أهم المشاريع التي تنفذها شركة بوسكاليس ويستمنستر من حيث الحجم،

إنشاء مرسين
للسفن وناقلات
النفط العملاقة





لكاسر الأمواج الثانوي البالغ طوله ٤,٦ كم.

إنجاز المرحلة الأهم

وأكد بارت بروبر (Bart Brupper) مدير المشروع في شركة بوسكاليس ويستمنستر عمان المحدودة أهمية المشروع بالنسبة للشركة ومدى سعادته بإنجاز المرحلة الأهم، مؤكداً أن المشروع يعد إضافة مهمة لتاريخ الشركة.

وقال في تصريح صحفي لـ **الدعم** : إن أعمال الرصيف تجري وفق الخطة المتبعة، فنسبة الإنجاز تفوق الـ ٨٥٪ من الأعمال الأساسية.

ويعد الرصيف النفطي واحداً من أكبر مشاريع المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من حيث المساحة والتكلفة، فقد بلغت تكلفته قرابة ٢٠٠ مليون ريال عماني.

إنشاء مرسين مخصصين لرسو السفن وناقلات النفط العملاقة، ويمكن أن ترسو بكل مرسى سفينتان في آن واحد.

في الوقت نفسه يجري العمل على استكمال باقي الأعمال الإنشائية من الرصيف النفطي بعد انتهاء مرحلة الحفر على اليابسة، فيما لا تزال عملية الحفر والتعميق في البحر مستمرة ليصل عمق حوض الميناء إلى ١٨ متراً، ويبلغ إجمالي كميات الحفر المطلوبة منذ بدء العمل في المشروع وحتى إنجازه حوالي ٢٦ مليون متر مكعب؛ يتم استخدام ٥ ملايين متر مكعب منها لاستصلاح وردم الموقع المخصص للرصيف. وبحسب الاتفاقية التي وقعتها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم مع شركة بوسكاليس ويستمنستر عمان المحدودة تلتزم الشركة باستصلاح حوالي ٢,٤ كم من المنطقة المحاذية

استصلاح

٢,٤ كم من

المنطقة المحاذية

لكاسر الأمواج

الثانوي

بارت بروبر؛

مشروع الرصيف

النفطي إضافة

مهمة لتاريخ

الشركة





رئيس البنك الآسيوي (الرابع من اليمين) والوفد المرافق له يتابعون العروض المرئية بمبنى الهيئة في الدقم

عبر عن سروره بتمويل الحزمة الثانية من ميناء الدقم رئيس البنك الآسيوي للاستثمار في البنية الأساسية يشيد بالتنمية الاجتماعية والاقتصادية بالدقم

الدقم - الدقم

بتنفيذ أعمال الرصيف التجاري داخل حرم الميناء، وبموجب الاتفاقية الموقعة في عام ٢٠١٧ حصلت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على تمويل بمبلغ ٢٦٥ مليون دولار أمريكي يتم تسديدها على مدى ٢٥ سنة من بينها ٥ سنوات فترة سماح وبسعر فائدة منافس ومصاريف تمويل منخفضة مقارنة مع جهات التمويل الأخرى، وتعتبر السلطنة إحدى الدول المساهمة في البنك الآسيوي للاستثمار في البنية الأساسية الذي يقع مقره في الصين.

محادثات بناءة

وأجرى معالي جين ليكون خلال زيارته للسلطنة بين ١٢ و١٥ فبراير ٢٠١٩ محادثات مع عدد من المسؤولين في السلطنة، كما التقى معالي يحيى بن سعيد الجابري رئيس مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس

أشاد معالي جين ليكون (Jin Liqun) رئيس البنك الآسيوي للاستثمار في البنية الأساسية (AIIB) بالتنمية الاقتصادية والاجتماعية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مؤكداً أن تعزيز التنمية في الدقم مهم للغاية ليس فقط للسلطنة ولكن أيضاً لدول المنطقة، معبراً عن اعتزاز البنك بالمساهمة في تمويل الحزمة الثانية من ميناء الدقم.

وقال في تصريح لمحجلة الدقم الاقتصادية أثناء زيارته للمشروع في ١٧ فبراير ٢٠١٩: إننا في البنك الآسيوي للاستثمار في البنية الأساسية نشعر بالفخر والتقدير لمشاركتنا في تطوير ميناء الدقم. وهذه هي أول زيارة لمعالي جين ليكون إلى المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم بعد أن قام البنك بتمويل مشروع الحزمة الثانية من ميناء الدقم المرتبطة

الخبرة التي
اكتسبتموها في
الدقم يمكن أن
تكون مصدر إلهام
لبلدان أخرى في
المنطقة



صورة تذكارية أمام أحد المباني التي يتم تشييدها في الرصيف التجاري

نفخر بعلاقاتنا
مع هيئة المنطقة
الاقتصادية
ومحادثاتنا كانت
بناءة



رئيس البنك الآسيوي للتنمية
أثناء زيارته للرصيف التجاري

الحزمة الثانية
لميناء الدقم أهم
المرافق التشغيلية
لرصيف التجاري
والمشروع يكتمل
بنهاية ٢٠١٩

البداية، وأمل أن تكون المشاريع التي نقوم بها في الدقم دليلاً على ذلك.

وعبر في ختام تصريحه عن سعادته بما شاهده من أعمال بميناء الدقم، وقال: أنا سعيد برؤية التقدم الذي أحرزناه وأود أن أطلب منك أن تنقل تحياتي وأفضل تمنياتي إلى جميع العاملين هنا وجميع الذين يدعمون هذا المشروع.

أهم المرافق التشغيلية للرصيف التجاري

وتعد الحزمة الثانية لميناء الدقم أهم المرافق التشغيلية للرصيف التجاري وستتيح بعد إنجازها تشغيل الميناء تجارياً، وتتضمن هذه الحزمة إنشاء ٤ محطات على الرصيف التجاري من بينها محطتان للحاويات بطول نحو ١٦٠٠ متر لمنالة نحو ٣,٥ مليون حاوية نمطية سنوياً، كما سيتم إنشاء محطة للمواد الجافة السائبة بسعة نحو ٥ ملايين طن متري سنوياً ومحطة متعددة الاستخدامات بسعة حوالي ٨٠٠ ألف طن متري سنوياً، بالإضافة إلى إنشاء قضبان الحديد للرافعات ورصف ساحات تخزين الحاويات وأعمال المباني والورش والأعمال الكهربائية والميكانيكية والعديد من المرافق الأخرى، وتبلغ تكلفة المشروع حوالي ١٠٧,٣ مليون ريال عماني، ومن المتوقع إنجازه بنهاية العام الجاري.

التنفيذي للهيئة بالوكالة، وتم خلال اللقاءات بحث مجالات التعاون المشترك وتعزيز العلاقات القائمة بين الجانبين، ووصف معالي جين ليكون محادثاته مع معالي يحيى بن سعيد الجابري بأنها بناءة، وقال: لقد عقدنا اجتماعات جيدة للغاية.

وعبر في تصريحه عن سروره بمستوى تقدم العمل في الحزمة الثانية من ميناء الدقم، وقال: أستطيع أن أرى بأمل عيني التقدم الذي يشهده الميناء، وأعتقد أننا سنشاهد قريباً جداً أرضاً جديدة كلياً.

وأضاف: أعتقد أن الخبرة التي اكتسبتموها هنا يمكن أن تكون مصدر إلهام لبلدان أخرى في المنطقة وأتمنى لكم كل التوفيق.

علاقات ممتازة

وأشاد معاليه بمستوى العلاقات القائمة بين البنك الآسيوي للاستثمار في البنية الأساسية وهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وقال إن علاقانا ممتازة، مؤكداً أن السلطنة تعتبر أول دولة بمجلس التعاون الخليجي يعمل معها البنك بشكل مباشر.

وأضاف: نحن ملتزمون للغاية بتعزيز التنمية الاجتماعية والاقتصادية على نطاق واسع في دول مجلس التعاون الخليجي.

وأوضح قائلاً: أعتقد أن عُمان يمكن أن تكون نقطة



رئيس البنك الآسيوي للتنمية
ورئيس التحرير في صورة تذكارية

السلطنة تعتبر
أول دولة بمجلس
التعاون الخليجي
يعمل معها البنك
بشكل مباشر

التكامل بين الصناعات الثقيلة والموانئ البحرية



د. أيمن النحراوي

خبير اقتصاديات النقل والتجارة الدولية واللوجيستيات
المستشار الاقتصادي لاتحاد الموانئ البحرية العربية
Doctorayman1@yahoo.com

تأتي في المركز الثامن عربياً بإنتاج ١,٢ مليون طن، وفي المركز التاسع تونس التي تنتج حوالي ٥٣٠ ألف طن، بينما المغرب في المركز العاشر وتنتج حوالي ٥٠٠ ألف طن، ثم السودان بإنتاج ١٢٨ ألف طن سنوياً.

خام وصناعة الحديد

إن خام الحديد يشير إلى الصخر المحتوي على فلز الحديد بنسبة كافية تجعله مناسباً من الناحيتين التشغيلية والاقتصادية لأجراء عملية صناعة الحديد، وتتوفر خامات الحديد ومصادره في العالم بكميات كبيرة، وذلك على الرغم من أن صناعة الحديد والصلب تستهلك كميات ضخمة من تلك الخامات.

وأساس صناعة الحديد والصلب هو إزالة الكميات الزائدة من الكربون والشوائب غير المرغوب فيها مع إضافة المواد الأخرى المطلوبة بكميات محددة، حيث يتم إنتاج معظم الحديد والصلب في العالم يتم من خلال تشغيل ومعالجة الحديد الإسفنجي بالاختزال المباشر والعامل المختزل المستخدم في أسلوب الاختزال المباشر هو الفحم أو الغاز الطبيعي، أما في طريقة الإنتاج بالفرن العالي فإن الكوك يكون هو عامل الاختزال، ويتم إنتاج الأنواع المختلفة من الحديد والصلب حسب الخصائص المطلوبة للتطبيقات المختلفة، حيث يتم التمييز بين أنواع الصلب بناء على عدد من الخصائص التي تشمل الكثافة، والمرونة، ودرجة الانصهار، والتوصيل الحراري، والقوة، والصلابة.

استخراج وتصدير خام الحديد

إن أهم الدول المنتجة لخام الحديد على مستوى العالم تتضمن الصين، أستراليا، البرازيل، الهند، روسيا، أوكرانيا، الولايات المتحدة، جنوب أفريقيا، إيران، كندا، السودان، فنزويلا، كازاخستان، موريتانيا، وتقوم العديد من تلك الدول بتصدير خام الحديد إلى العديد من دول العالم التي تقوم فيها صناعات الحديد والصلب، حيث تقوم سفن متخصصة بنقل خامات الصلب والخامات المعدنية السائبة التي يتم نقلها بكميات كبيرة، وهذه السفن يطلق عليها ناقلات الصب الجاف Dry Bulk Carrier، وهي سفن مخصصة لنقل شحنات الصب الجاف غير المعبأة مثل الحبوب والفحم وخامات المعادن، وتطورت عمليات تصميم وبناء هذه السفن على مدى العقود الماضية نحو زيادة أحجامها وإمكاناتها التكنولوجية لتصبح قادرة على تحميل النقلات بأقصى درجات السلامة والأمان والكفاءة.

تعد الصناعات الثقيلة أحد أهم ركائز التنمية الاقتصادية التي اعتمدت عليها العديد من الدول في بناء اقتصادها وتحقيق نهضتها، وهناك أمثلة عديدة على تلك الصناعات لعل أهمها هي صناعة الحديد والصلب التي تتجلى فيها أكثر ما يكون العلاقة بين الموانئ البحرية وعمل الصناعات الثقيلة من حيث وجود علاقة تكامل فيما بينها، وتؤدي منتجات الحديد والصلب دوراً أساسياً في معظم الأنشطة الاقتصادية بما فيها التصنيع والبناء والإنشاءات والنقل والمواصلات وصناعة الآلات والمعدات، ويدل على ذلك الاستخدام العالمي للحديد والصلب على مستوى العالم عام ٢٠١٧ والذي يقدر بحوالي ١٥٨٧ مليون طن، وتوزعت استخداماته بشكل رئيسي بنسبة ٥١٪ في الإنشاءات والبنية الأساسية، و١٢٪ في صناعة السيارات ووسائل النقل، و١١٪ في الصناعات المعدنية، و١٥٪ في صناعة المعدات الميكانيكية.

دول العالم الرائدة في المجال

مع بداية التسعينيات من القرن الماضي أخذت مكانة الصين كدولة رئيسية منتجة للحديد والصلب في التصاعد التدريجي لتحتل المرتبة الرابعة على مستوى العالم، ثم المرتبة الثانية بحلول منتصف التسعينيات، واستمر هذا التوجه لتحتل الصين المركز الأول في إنتاج الحديد على مستوى العالم بحلول نهاية عقد التسعينيات، ومنذ ذلك التاريخ وهي تحتل موقع الصدارة في إنتاج الحديد والصلب على مستوى العالم تليها اليابان، الهند، الولايات المتحدة الأمريكية، روسيا، كوريا الجنوبية، ألمانيا، البرازيل، أوكرانيا، تركيا بالإضافة إلى بعض الدول الأخرى المنتجة للحديد والصلب، مثل بلجيكا وجنوب أفريقيا وكوريا الشمالية والمكسيك وأستراليا، أما صناعة الحديد والصلب في العالم العربي فقد بدأت منذ منتصف الخمسينيات حيث تأسس أول مصنع للحديد والصلب في مصر، وبعد عدة سنوات دخلت بقية الدول العربية مجال صناعة الحديد والصلب مثل السعودية والمغرب وسوريا والجزائر والعراق والإمارات وعمان.

الدول العربية الرائدة

في مجال إنتاج الحديد والصلب تأتي الجزائر في المركز الأول بين الدول العربية والخامس والعشرين عالمياً وتنتج ١٠,٧ مليون طن سنوياً، تليها مصر وتحتل عالمياً المركز ٣١ عالمياً وتنتج سنوياً ٥,٥ مليون طن، ثم المملكة العربية السعودية في المركز ٣٥ عالمياً وتنتج سنوياً ٥,٢ مليون طن، وفي المركز الرابع تأتي سوريا بإنتاج ٣,٧ مليون طن، وفي المركز الخامس تأتي دولة الإمارات العربية المتحدة وتنتج حوالي ٣ ملايين طن سنوياً، وفي المركز السادس عربياً تأتي دولة قطر بإنتاج سنوي ٢,٦ مليون طن، وفي المركز السابع تأتي السلطنة التي دخلت هذا المجال بقوة في العقد الأخير وتنتج حوالي مليوني طن سنوياً، ثم دولة الكويت التي



أكبر ١٠ دول منتجة للصلب في العالم عام ٢٠١٦

الترتيب	الدولة	حجم الإنتاج بالمليون طن
١	الصين	٨٠٨,٤
٢	اليابان	١٠٤,٨
٣	الهند	٩٥,٦
٤	الولايات المتحدة الأمريكية	٧٨,٦
٥	روسيا	٧٠,٨
٦	كوريا الجنوبية	٦٨,٦
٧	ألمانيا	٤٢,١
٨	تركيا	٣٣,٢
٩	البرازيل	٣١,٣
١٠	أوكرانيا	٢٤,٢

ناقلات الصب الجاف

والياً تشكل ناقلات الصب أكثر من ٤٠٪ من الأسطول التجاري البحري العالمي، وتتراوح أحجامها من ناقلات الصب الجاف ذات العنبر الواحد إلى ناقلات الصب الجاف العملاقة القادرة على تحميل أكثر من ٤٠٠ ألف طن متري من الحمولة الساكنة، أما عن الطرازات المختلفة لها فهناك طراز هاندي سايز وتتراوح حمولته ما بين ١٠٠٠٠ و ٣٥٠٠٠ طن ساكن، وطراز هاندي ماكس وتتراوح حمولته ما بين ٣٥٠٠٠ و ٥٩٠٠٠ طن ساكن، أما طراز باناماكس فتتراوح حمولته ما بين ٦٠٠٠٠ و ٨٠٠٠٠ طن ساكن، أما طراز كيب سايز فهو الطراز الذي تزيد حمولته عن ٨٠٠٠٠ طن ساكن، إن سفن الصب الجاف المتخصصة التي تحمل مختلف أنواع البضائع الصب قد تحمل الحبوب مثل القمح والذرة والشعير والسكر وفول الصويا، وقد تحمل مختلف أنواع خامات المعادن مثل خام الحديد والوكسيت والفحم وغيرها.

ويتطلب استقبال مثل هذه السفن في الموانئ البحرية ضرورة توافر التسهيلات الملاحية والتشغيلية المتخصصة والمناسبة لاستقبالها مثل أعماق المياه المناسبة في الممرات الملاحية وممرات الدخول إلى الموانئ والأعماق أمام الأرصفة، وكذلك توافر تسهيلات تداول ومناولة البضائع الصب مثل السيور الناقلية والشفاطات والكباشات ذات قدرة المناولة العالية والانتاجية المرتفعة، والتي يجب أن تتوافق مع المعدلات العالمية في هذا الشأن حتى تتحقق اقتصاديات التشغيل التي تضمن تحقيق المستويات المناسبة من التكلفة للخام محل التداول والمناولة، ومن جهة أخرى تجدر الإشارة إلى مسألة شديدة الأهمية تتعلق بضرورة توافر متطلبات الحفاظ على البيئة من التلوث الذي قد ينتج عن تداول ومناولة وتخزين بضائع الصب الجاف مثل خام الحديد والفحم التي قد تسبب في إحداث تلوث بيئي في منطقة الميناء البحري أو في المنطقة المتاخمة لها حيث تتواجد عادة مصانع الحديد والصلب.

من جهة أخرى تجدر الإشارة إلى أهمية تحقيق التكامل بين مجال عمل الصناعات الثقيلة مثل صناعة الحديد والصلب ومجال عمل الموانئ البحرية، من خلال تطوير وتحسين البنية الأساسية ووسائل النقل والربط بين الميناء البحري وموقع المصنع واستخدام وسائل النقل المناسبة لتحقيق ذلك ولا سيما وسيلة السكك الحديدية التي تعتبر من أفضل وسائل النقل التي تحقق العديد من الاعتبارات التشغيلية والاقتصادية للربط بين الميناء البحري وموقع الصناعة الثقيلة وأنشطتها، فيما يتعلق بنقل المادة الخام من محطة الصب الجاف بالميناء البحري إلى المصنع، أو نقل المنتج الوسيط أو النهائي من المصنع إلى الميناء البحري بغرض التصدير إلى الخارج.

أكبر شركات إنتاج الصلب في العالم

الشركة	مقر الشركة	الإنتاج في ٢٠١٥ (مليون طن)
أرسيلور ميتال	لوكسمبورج	٩٧,١
هيسيتل جروب	الصين	٤٧,٧
نيون ستيل	اليابان	٤٦,٣
بوسكو	كوريا الجنوبية	٤٢,٠
باوستيل جروب	الصين	٣٤,٩
جيانجسو شاجانج	الصين	٣٤,٢
أنستيل جروب	الصين	٣٢,٥
جيه.إف.إيه	اليابان	٢٩,٨
شاوجانج	الصين	٢٨,٦
تاتا ستيل	الهند	٢٦,٣
ووهان آيرون	الصين	٢٥,٨
شاندونغ آيرون	الصين	٢١,٧
هيونداي ستيل	كوريا الجنوبية	٢٠,٥
نوكور كوربوريشن	الولايات المتحدة	١٩,٦
مانشونغ آيرون	الصين	١٨,٨
توسونكوب	ألمانيا	١٧,٣
جيرداو	البرازيل	١٧,٠
بوهاي ستيل	الصين	١٦,٣
نوفولبيتسك	روسيا	١٦,٠
جياالونج ستيل	الصين	١٥,١

مجمع كيمز الدقم يتوسع في توفير خدماته الطبية والعلاجية



مهتمون بنشر
التوعية الصحية
بالتعاون مع
مجموعات الدعم
المحلية

الدقم - الدقم :

بالدقم، كما قام مؤخرا باستحداث قسم لطب النساء. ويضم المجمع عيادات متعددة التخصصات مثل: الطب العام، وطب العظام، وعيادة طب الأسنان، والطب الباطني، وخدمات لإدارة العيادات الخارجية، وقسم للأشعة، ووحدة لقياس قوة السمع بالإضافة إلى قسم الإسعاف وخدمات الطوارئ المجهزة بأربعة

قام مجمع كيمز الدقم بتوسيع خدماته الطبية والعلاجية منذ افتتاحه في سبتمبر ٢٠١٧ لتشمل خدماته المراجعين والمرضى من المجتمع المحلي والموظفين والعاملين بالمنطقة الاقتصادية الخاصة



مريم سقلين:
إضافة قسم
أمراض النساء
والولادة لمواكبة
احتياجات
المجتمع



سقلين أخصائية أمراض النساء والولادة الحاصلة على بكالوريوس الطب والجراحة وزمالة من كلية الأطباء والجراحين في طب التوليد والنسائيات وكذلك هي من المتخصصين في رعاية الحوامل والأمراض النسائية.

قالت إن إدارة مستشفى كيمز عمان تسعى دائما إلى جلب المزيد من التخصصات العلاجية إلى فرعها في الدقم، موضحة أن إضافة قسم أمراض النساء والولادة جاء لتلبية احتياجات المجتمع المحلي في المنطقة لهذا النوع من التخصصات التي تشمل الرعاية الطبية الخاصة بطب النساء والرعاية الدورية قبل الولادة ورعاية حالات الحمل عالية المخاطر وكذلك الرعاية الشاملة أثناء فترة المخاض والرعاية بعد الولادة وعلاج اضطرابات الدورة الشهرية وعلاج حالات الولادة الطارئة والأمراض النسائية والرعاية اليومية وعيادة العقم وتنظيم الأسرة وما بعد سن اليأس.

تدريب ومهنية

وأضافت: يتألف فريق العمل في المجمع من طاقم يتمتع بأعلى درجات التدريب والمهنية في تلبية احتياجات المرضى والمراجعين، وهم مؤهلون لتقديم الخدمات العلاجية والرعاية الطبية بكل كفاءة، ونحن ملتزمون بتقديم المستويات المطلوبة بتميز من خلال الرعاية الصحية والعلاجية وبأسعار مناسبة، وفي بيئة صحية مريحة لجميع شرائح المجتمع في الدقم، كما أن الطاقم الطبي حريص على نيل رضا وراحة المريض.

وقالت: لدينا إيمان راسخ بتحمل مسؤولياتنا الاجتماعية من خلال نشر التوعية الصحية من خلال إقامة الحملات الطبية المستمرة ونشر البرامج التوعوية بالتعاون مع مجموعات الدعم المحلية وشركائنا المحليين من الشركات والأفراد.

أسرة، وصيدلية وتم تجهيز المجمع بمختبر يحتوي على أحدث التقنيات واستحداث قسم للتوليد وأمراض النساء، في حين تعزز إدارة المجمع خلال المرحلة القادمة توفير المزيد من التخصصات العلاجية الأخرى بما يواكب النمو السكاني واحتياجات المجتمع في الدقم.

إضافة قسم أمراض النساء والولادة
الدقم زارت مجمع كيمز الدقم والتقت بالطبيبة مريم



ملتزمون بتقديم
المستويات
المطلوبة من
الرعاية الصحية
والعلاجية



الوفد أثناء زيارته
لميناء الدقم

وفد دورة الدفاع الوطني السادسة يزور المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم



د. إسماعيل البلوشي يلقي كلمته

الدقم - الدقم :

استضافت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم يومي ١٢ و ١٣ فبراير ٢٠١٩ منتسبي دورة الدفاع الوطني السادسة ضمن برنامجهم السنوي الذي يتضمن التعرف على عدد من المشاريع المقامة بالسلطنة. وتهتم كلية الدفاع الوطني بالدراسات الاستراتيجية في مجالي الأمن والدفاع وفقا للمرسوم السلطاني رقم (٢٠١٣/٢) بإنشاء الكلية.

ترأس وفد الكلية اللواء الركن سالم بن مسلم قطن آمر الكلية، وضم الوفد في عضويته ٣٦ مشاركا بدورة الدفاع الوطني.

ورحب الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس التنفيذي للهيئة بالوكالة بالوفد الزائر، مؤكدا أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تعتبر أحد مكاسب

الكلية تركز
على الدراسات
الاستراتيجية
في مجالي الأمن
والدفاع



صالح الهاشمي مدير عام التخطيط والشؤون الهندسية يقدم عرضا مرئيا عن المشاريع



الحضور أثناء الندوة
التعريفية عن الدقم

المنطقة بالعديد من الحوافز كالأعفاء الضريبية ومنح حق الانتفاع بالأرض لفترة تصل إلى ٥٠ عاما قابلة للتجديد مددا مماثلة والعديد من الحوافز الأخرى، بالإضافة إلى أن المحطة الواحدة بالهيئة تقوم بتقديم العديد من التسهيلات للمستثمرين. مشيرا إلى أن الاهتمام الحكومي بالمنطقة امتد كذلك ليشمل توفير بنية أساسية تساهم في استقطاب المشاريع وإنشاء مطار الدقم الذي وفر ربطا سهلا وسلسا بين الدقم ومحافظة مسقط وساهم في تسهيل انتقال المستثمرين والعاملين في المنطقة والمواطنين والسياح بين مسقط والدقم، كما تم إنشاء الحوض الجاف لإصلاح السفن، وميناء الدقم متعدد الأغراض، ومصفاة الدقم، وتم ربط المنطقة بشبكة حديثة من الطرق المزودة والمفردة.

عروض مرئية وزيارات

وتم خلال الندوة تقديم عروض مرئية من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وميناء الدقم والحوض الجاف وشركة النفط العمانية، كما قام الوفد بزيارة المشاريع المقامة بالمنطقة كالميناء والحوض الجاف ومصفاة سيواسك عمان ومطار الدقم ومجمع شرطة الدقم.

النهضة المباركة بقيادة جلالة السلطان قابوس بن سعيد المعظم - حفظه الله ورعاه - الذي أرسى دعائم الدولة الحديثة.

وقال في كلمة ألقاها في ندوة تعريفية عُقدت بفندق كراون بلازا الدقم إن إنشاء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم جاء ضمن خطط الحكومة لتوزيع ثمار التنمية على مختلف محافظات وولايات السلطنة وتعزيز التنمية المستدامة في مختلف أرجاء السلطنة، مؤكدا سعي الهيئة لجعل المنطقة أحد روافد الاقتصاد الوطني.

استقطاب الاستثمارات

واستعرض في كلمته مكونات المنطقة والفرص الاستثمارية المتوفرة بها، وقال إن الهيئة تعمل على استقطاب الاستثمارات المحلية والأجنبية، وقد قامت في فترة مبكرة من إنشائها بإعداد الأطر القانونية والتشريعية التي تنظم العمل في الهيئة وتنظم منح الحوافز والمزايا والتسهيلات للمستثمرين.

وأشاد في كلمته بالدعم الحكومي للمنطقة، وقال إن الحكومة حرصت على توفير مختلف مقومات نجاح المنطقة، فعلى مستوى التشريعات والحوافز والامتيازات تتمتع المشروعات التي يتم إنشاؤها في



وفد الكلية أثناء زيارته للمحطة
الواحدة بمبنى الهيئة في الدقم

نظام حماية متكامل لمشروعات الدقم من مخاطر الفيضانات



قال: إن تنفيذ هذا المشروع يأتي من منطلق توفير أقصى درجات الحماية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال فترة الأنواء المناخية الاستثنائية أو تأثيرات المياه السطحية، مشيراً إلى أن المشروع وصل إلى مراحله النهائية ومن المتوقع إنجازه في الربع الأخير من العام الجاري.

سد وادي جرف

يبلغ ارتفاع سد وادي جرف حوالي ١٩,٤ متر ويمتد طوله إلى ١٦٠٠ متر بينما يكون العرض عند قاعدة السد حوالي ١٠٠ متر ويقل سمك السد كلما ارتفع

الدقم - صالح بن نبهان المعمري

بلغ مشروع حماية المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من مخاطر الفيضانات مراحله الأخيرة، إذ من المتوقع إنجازه في الربع الأخير من العام الجاري. يتألف المشروع من سدين للحماية أحدهما على وادي صاي والثاني على وادي جرف بالإضافة إلى عدد من قنوات تصريف المياه، وتبلغ تكلفة المشروع حوالي ٧٦,٧ مليون ريال عماني.

د. سيف بن سعيد الهنائي مدير مشاريع التصريف والسدود بهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم

تنفيذ سدين
للحماية و٣ قنوات
رئيسية لتصريف
المياه السطحية

المشروع يصل إلى
مراحله النهائية
والإنجاز قبل نهاية
العام الجاري





بحيرات السدود
مهيئة لتخزين
نحو ٥٠ مليون متر
مكعب من المياه

مراعاة تتبع
المجري الطبيعية
لقنوات تصريف
المياه السطحية

قنوات تصريف المياه السطحية

وحول قنوات تصريف المياه قال د. سيف الهنائي: كما هو معلوم فإن تشييد السدود يجب أن تصحبه قنوات للتصريف، وقد تم اختيار مواقعها وتصميمها بعناية وبما يتلاءم مع الجريان السطحي للأودية وكمية التدفق من مفاصل السدود والأودية الفرعية التي تصب في الأودية الرئيسية أسفل مناطق السدود. موضحاً أنه تم إنشاء ٣ قنوات لتصريف المياه هي: قناة وادي دنجرت، وقناة سد وادي جرف، وقناة سد وادي صاي.

قناة وادي دنجرت

وعن مشروع قناة وادي دنجرت قال الهنائي: اكتمل بناء القناة كحزمة أولى من منظومة الحماية من المياه السطحية في أواخر عام ٢٠١٦ بطول ١١ كم وعرض يتراوح بين ٤٠ متراً في أعلى القناة إلى ١٠٠ متر عند مصب القناة على البحر، واشتمل المشروع على عدد من العبارات الصندوقية عند أعلى القناة وعلى الطريق العام (محوت - الدقم)، مشيراً إلى أن إنشاء القناة تم في فترة

إلى أعلى ليصل عرض جسم السد عند نهايته إلى ٨ أمتار، فيما يمكن لبحيرة السد حجز طاقة تخزينية تقدر بحوالي ٢٢,٨ مليون متر مكعب من مياه السيول والأودية.

سد وادي صاي

أما سد وادي صاي فيبلغ ارتفاعه حوالي ١٦,٤ متر ويمتد طوله إلى ٣٦٥ متراً بينما يكون عرضه عند القاعدة ١٠٠ متر، وقد صممت بحيرة السد لاستيعاب حوالي ١٧ مليون متر مكعب من المياه في حال حدوث جريان سطحي للوادي.

وقال الهنائي لـ **الدقم** إن سدود الحماية مصممة لاحتجاز مياه الأودية إلى ارتفاع معين داخل بحيرة السد ومن ثم تصريفها عبر عبارات صندوقية ومفيض خرساني إلى قنوات تصريف المياه بطريقة آمنة إلى البحر. وقد تمت مراعاة تتبع المجاري الطبيعية للقنوات وتجميع القنوات الثانوية لمياه الأمطار بما لا يتعارض مع مخطط المنطقة الاقتصادية.



إنجاز قناة وادي
دنجرت خلال فترة
قياسية وتحقيق
وفورات مالية
تناهز المليون ريال



جنوب غرب منطقة صاي حيث تم تنفيذ عدة مداخل أو مصبات إلى القناة بغية استيعاب أكبر قدر من المياه وتوفير أكبر قدر من الحماية لمنطقة صاي والمشاريع الاستراتيجية أسفل الوادي مع الحفاظ على طبيعة المكان ومراعاة الجوانب البيئية قدر الامكان. ويبلغ طول قناة وادي صاي حوالي ٩ كم ويتراوح عرضها بين ١٦٠ مترا في الأعلى و ٣٢٠ مترا عند الالتقاء مع قناة جرف.

أما قناة جرف فتتدفق من جهة الغرب كمستجمع لمياه وادي جرف ووادي أشنان وبعض الاودية والشعاب الصغيرة الواقعة غرب المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ومن ثم يتم تصريف هذه المياه الى البحر، ويبلغ طول القناة حوالي ١٢ كم ويتراوح عرضها بين ٤٥٠ مترا في أعلاها و ٧٥٠ مترا عند المصب على شاطئ بحر العرب.

زمنية قياسية بلغت ١٤ شهرا مما حقق وفورات مالية من المشروع تناهز المليون ريال عماني.

قناتا جرف وصاي

ويتضمن مشروع قناتي جرف وصاي الذي تنفذه شركة سيركا تاهوت التركية بالاشتراك مع شركة رجب وعائدة للحفريات العديد من التفاصيل والتصاميم الهندسية التي تعكس البعد البيئي المناسب لحماية مدينة الدقم وساكنيها وتأمين المشاريع المنفذة.

وقال الهنائي: القناتان لديهما منفذ مشترك إلى البحر في الموقع التقريبي لدلتا الوادي الحالية. كذلك تم تحويل مجرى قناة (جرف) قليلا لمتابعة الضفة اليسرى من مجراها الطبيعي مما قلل من كمية التعميق أو الحفر المطلوبة والذي بدوره ساهم في تقليل تكاليف إنشاء القناة، وتقع قناة (صاي)

سدود الحماية
مصممة لاحتجاز
مياه الأودية إلى
ارتفاعات معينة
ثم تصريفها
بطريقة آمنة إلى
البحر

ملاح مشروع الحماية من مياه الفيضانات

نوع المشروع	اسم المشروع	الطول (كم)	العرض بالمتر	السعة التخزينية (مليون متر مكعب من المياه)	المقاول	نسبة الانجاز حتى نهاية عام ٢٠١٨	التكلفة بالمليون ريال عماني
السدود	جرف	١,٦	١٠٠	٣٢,٢	شركة الأولى العالمية	٨٧%	٢٧
	صاي	٣,٦	١٠٠	١٧			
القنوات	جرف	١٢	٧٥٠ - ٤٥٠	-	شركة سيركا تاهوت التركية بالاشتراك مع شركة رجب وعائدة	٧٦%	٤٩,٧
	صاي	٩	٣٢٠ - ١٦٠	-			



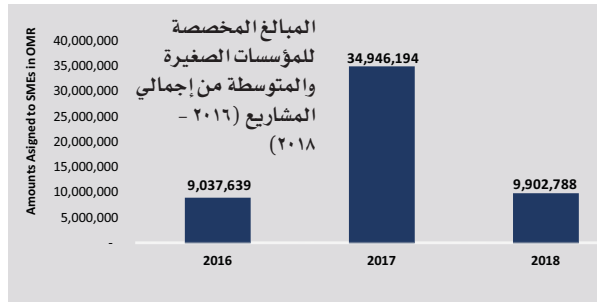
المؤسسات الصغيرة والمتوسطة تحت الأضواء

عمليات الاعتماد التي لم تكن موجودة سابقا بهدف الوفاء بمتطلبات هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. تسمح العملية الجديدة للهيئة بأن تضمن تمتع مقاوليها بعملية أكثر سلاسة في إشراك الشركات الصغيرة والمتوسطة للحصول على أقصى المزايا الممكنة من العقود والأعمال الحكومية مع الشركات الكبرى وكذلك إتاحة الوصول إلى كمية أكبر من فرص العمل المحلية والدولية في قطاعات النفط والغاز والسلطنة بطريقة فعالة وشفافة.

في أوائل شهر فبراير عام ٢٠١٩، تم إطلاق بوابة المناقصات الإلكترونية للشركات الصغيرة والمتوسطة المسجلة بهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم (JSRS) والتي تعمل في الوقت الراهن على إتمام عمليات المناقصة من خلال نظام أكثر شفافية وأكثر فاعلية مع تحسين معدلات الشفافية والمراقبة لنظم الحوكمة.

مع النظام الحالي، تمكنت دائرة الشراكة والتنمية من إدخال بعض الأعمال المعنية بالمجموعات المحلية بما يضمن تحفيز الاقتصاد المحلي وكذلك التشجيع على إنشاء الشركات الصغيرة والمتوسطة الأخرى لإيجاد مزيد من فرص العمل.

خلال الفترة من عام ٢٠١٥ وحتى عام ٢٠١٨، تمت ترسية ١٥ عقداً بقيمة إجمالية بلغت ٥٤٤,٣ مليون ريال عماني داخل المنطقة الاقتصادية الخاصة. بلغت القيمة الإجمالية للأعمال التي تم تعيينها للشركات الصغيرة والمتوسطة كجزء من هذه العقود ٣٥,٩ مليون ريال عماني أو نسبة ٩,٩% من القيمة الإجمالية للعقود بما يتوافق مع نسبة ١٠% المحددة للشركات الصغيرة والمتوسطة. وعلى الرغم من ذلك، من المتوقع أن يتم تخصيص مزيد من المبالغ للشركات الصغيرة والمتوسطة ابتداء من عام ٢٠١٩ عقب تنفيذ إجراءات المناقصات الجديدة وتسجيل وترخيص الشركات الصغيرة والمتوسطة والمراقبة للمناقصات والعقود التي يتم تخصيصها للشركات الصغيرة والمتوسطة من خلال بوابة المناقصات الإلكترونية للشركات الصغيرة والمتوسطة.



حصلت المؤسسات الصغيرة والمتوسطة على مشاريع بقيمة ٣٥,٩ مليون ريال عماني أي ما يعادل ٩,٩% من القيمة الإجمالية للمشاريع والبالغة ٥٤٤,٣ مليون ريال عماني.

على الرغم من أن الإحصائيات تُظهر تباطؤاً في مساهمات الشركات الصغيرة والمتوسطة، إلا أننا نتوقع زيادة في هذه الإحصائيات مع حزم عقود الهندسة والتوريد والإنشاء الخاصة بمصفاة الدقم التي تمت ترسيته. وسوف تشهد الشركات الصغيرة والمتوسطة مزيداً من المناقصات التي سيتم طرحها من خلال بوابة المناقصات الإلكترونية والتي يُتوقع أن تزيد قيمتها عن ٢٠٠ مليون ريال عماني (١٠% من قيمة العقود لتنفيذ أعمال التصميم ومرحلة الإنشاء).

في نظرنا العامة التي قدمناها لعام ٢٠١٩، تتابع هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم التزامها الاستراتيجي بتحسين بيئة العمل داخل المنطقة الاقتصادية الخاصة وتعزيز القيمة الداخلية ودعم الشركات الصغيرة والمتوسطة مع إتاحة مزيد من فرص تطوير الأعمال وإنشاء مراكز البدء والابتكار، ما يسمح للشركات الصغيرة والمتوسطة بالازدهار مع منح الأولوية للشركات الصغيرة والمتوسطة والجهات المحلية من محافظة الوسطى.

سوف يؤدي تنظيم (ريادة) وإنشاء مكتب في المقر الرئيسي للهيئة في الدقم منتصف عام ٢٠١٩ إلى إيجاد علاقة أكثر قوة مع تنسيق برامج التدريب والتطوير لدعم هذه التدابير وفرص تحسين القيمة الداخلية.

بما يتوافق مع النهج العام الذي تنتهجه هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتحسين بيئة العمل بالدقم وتطوير بنيتها الأساسية وبناء قدرات الموارد البشرية لجذب الاستثمارات المباشرة المحلية والأجنبية، بات تطوير المؤسسات الصغيرة والمتوسطة إحدى أولويات سياسة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

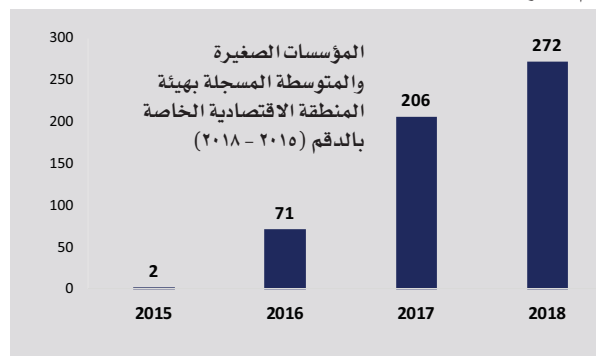
لقد شهدت الاقتصاديات العالمية قيام الحكومات بتخصيص مزيد من الوقت والجهد لتطوير ودعم المؤسسات الصغيرة والمتوسطة؛ الأمر الذي أدى إلى إيجاد فرص عمل بنسبة ٧٠% وساهم بنسبة ٣٣% أو أكثر في إجمالي الناتج المحلي ما يوجد شعوراً بالإبداع ويحفز النمو ويوفر فرص العمل ويوازن تدفق الأموال على مستوى البلد.

إن عمان ليست استثناءً وعليه فإنه مع تأسيس هيئة مسؤولة عن المؤسسات الصغيرة والمتوسطة (ريادة) ومع ما يزيد على ٣٢٠٠ شركة متوسطة وصغيرة (إحصائيات ٢٠١٨) مسجلة الآن في عمان وفقاً للمركز الوطني للإحصاء والمعلومات (NCSI)، تمثل المؤسسات الصغيرة والمتوسطة في الوقت الراهن نسبة ٩٠% من القطاع المؤسسي وتساهم في الوقت الحالي بما يقرب من ١٦% من إجمالي الناتج المحلي الإجمالي. وبما أنها تمثل عنصراً أساسياً في الجهود التي تبذلها السلطنة في عملية التنويع، يتم بذل مزيد من الجهود لمتابعة دعم هذه الشركات وإيجاد بيئة تمكنها من الازدهار.

لهذا صدر قرار الهيئة رقم (٢٠١٧/٣٢) بتأسيس دائرة الشراكة والتنمية لإيجاد بيئة عمل متمكنة تضم البنى الأساسية اللازمة لنمو وازدهار الشركات الصغيرة والمتوسطة.

صدر لتلك الإدارة عدد من القرارات التي أتاحت لها الفرصة لضمان هذا التطور (القرار رقم ٢٠١٧/٣٤) من خلال إقرار تخصيص نسبة ١٠% من قيمة جميع العقود الحكومية للشركات الصغيرة والمتوسطة مع إتاحة الفرص المتساوية للجميع في المشاركة بالمناقصات للحصول على العقود وتحديد الشركات الصغيرة والمتوسطة التي تحمل بطاقة ريادة والمسجلة لدى هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. بالإضافة إلى ذلك، أحرزت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تقدماً ملحوظاً في تطوير الشركات الصغيرة والمتوسطة خلال عام ٢٠١٨ وهو ما يثبت عدد المبادرات التي تم إطلاقها خلال العام وكذلك زيادة تدفقات العقود وفرص العمل المخصصة للشركات الصغيرة والمتوسطة.

لقد قطعت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم شوطاً كبيراً في زيادة الاهتمام بالشركات الصغيرة والمتوسطة، فقد بدأت في عام ٢٠١٥ بشركتين مسجلتين فقط من الشركات الصغيرة والمتوسطة إلا أن هذا العدد زاد إلى ٥٥١ شركة صغيرة ومتوسطة بنهاية العام الماضي مع تسجيل ٢٧٢ شركة صغيرة ومتوسطة جديدة خلال عام ٢٠١٨ وحده.



كجزء من التركيز الاستراتيجي لهيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم على تحسين القيمة الداخلية (ICV) وتنظيم القرارات الحكومية بتخصيص نسبة ١٠% من قيمة الأعمال المحددة من المقاولين للشركات الصغيرة والمتوسطة، أرسلت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كذلك تدابير جديدة لضمان وصول جميع الشركات الصغيرة والمتوسطة المسجلة لإجراءات المناقصات والمقاولات من الباطن للأعمال التي تنمها هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وكذلك الجهات الأخرى العاملة بالقطاعين الخاص والعام داخل المنطقة الاقتصادية. خلال النصف الثاني من عام ٢٠١٨، عملت الهيئة مع بوابة الأعمال التجارية الدولية التي طورت منصة نظام مشترك لتسجيل الموردين (JSRS) لإنشاء

هيئة المنطقة الاقتصادية توقع مذكرة تفاهم مع بنك بيروت لتقديم خيارات مصرفية للمستثمرين



مسقط - الدقم

العديد من الخدمات للمستثمرين كالأعمال المصرفية للشركات، وحلول التمويل بجميع أنواعه، والسلفيات والقروض الآجلة، والسلفيات مقابل إيصالات استثمار، وسلفيات مقابل مستحقات، وقروض الرهن العقاري، والاستشارات المالية والاستثمارية بجميع أنواعها، والخدمات المصرفية الإلكترونية، وتقديم العروض الخاصة لإدارة الحسابات الحكومية، وفتح اعتمادات مالية بمختلف دول العالم من خلال شبكة البنوك المراسلة، وخدمات إدارة الخزينة والنقد، وخدمات التأمين عن طريق شركات تابعة لمجموعة بنك بيروت، والضمان الائتماني التجاري.

كما سيقوم البنك بتقديم عروض خاصة للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة.

وتنص مذكرة التفاهم التي تستمر ٣ سنوات على التزام بنك بيروت ببذل جهود معقولة لتوفير الخدمات المصرفية بشروط تفضيلية - وفقاً لتقديراته - للمستثمرين المحليين له عن طريق الهيئة.

ويتطلع بنك بيروت من خلال توقيع مذكرة التفاهم إلى تقديم خدمات مميزة للمستثمرين بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم وتشجيع الاستثمار بالمنطقة.

وقعت هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ٥ مارس ٢٠١٩ مذكرة تفاهم مع بنك بيروت في السلطنة لتقديم خيارات مصرفية للمستثمرين الراغبين بالاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وقع المذكرة نيابة عن الهيئة الدكتور إسماعيل بن أحمد البلوشي الرئيس التنفيذي بالوكالة، فيما وقع المذكرة نيابة عن بنك بيروت إيلي ناكوزي الرئيس التنفيذي للبنك. ويأتي توقيع مذكرة التفاهم ضمن جهود هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لتسهيل حصول المستثمرين على التمويل اللازم لتنفيذ مشروعاتهم بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، وكانت الهيئة قد وقعت في وقت سابق عدداً من مذكرات التفاهم مع البنوك التجارية ونوافذها الإسلامية. وتسعى الهيئة من خلال توقيع مذكرات التفاهم مع البنوك المحلية إلى اجتذاب المستثمرين للاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

تسهيلات وخدمات عديدة

وسيقوم بنك بيروت بموجب مذكرة التفاهم بتقديم

المذكرة تسعى لتشجيع الاستثمار في الدقم وتنص على تقديم عروض خاصة للمؤسسات الصغيرة والمتوسطة

بنك بيروت يؤكد التزامه ببذل جهود معقولة لتوفير الخدمات المصرفية بشروط تفضيلية للمستثمرين المحليين له عن طريق الهيئة





الوفد الفرنسي يطلع على مجسم المنطقة الاقتصادية

وفد تجاري فرنسي يطلع على الفرص الاستثمارية بالدقم

الدقم - الدقم

فريدريك سانشير: نتطلع إلى أن نكون جزءاً من تطوير المنطقة



صالح الحسني مدير عام خدمات المستثمرين يقدم عرضاً مرئياً عن الدقم

قام وفد تجاري فرنسي برئاسة فريدريك سانشير (Frédéric Sanchez) رئيس جمعية المشروعات الفرنسية "ميديف إنترناشيونال - MEDEF INTERNATIONAL" بزيارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم للاطلاع على المشاريع التي يتم إنشاؤها بالمنطقة والفرص الاستثمارية المتوفرة بها. وجاءت هذه الزيارة بعد النجاح الذي حققته الزيارات المتبادلة منذ بداية العام الماضي بين هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والشركات الفرنسية والتي أسفرت عن تأسيس تحالف من ه شركات فرنسية كبرى لدراسة الفرص الاستثمارية المتاحة بالدقم. وأبدى فريدريك سانشير رئيس جمعية المشروعات الفرنسية إعجابه بما شاهده من مشاريع في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيراً إلى أن الهدف من زيارة المنطقة هو اجتذاب الشركات الفرنسية إلى السلطنة بشكل عام وإلى الدقم بشكل خاص. وأكد أن اللقاءات التي تمت مع مسؤولي هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم كانت ناجحة، وقال: إن الزيارة أتاحت لنا التعرف عن قرب على المنطقة ومزاياها الاستثمارية، منوها باللقاءات المشتركة بين الجانبين العماني والفرنسي مشيراً إلى أن هذه اللقاءات تساهم في تقوية العلاقات الاقتصادية القائمة بين البلدين.

فرص وإمكانيات

وقال فريدريك سانشير إن الدقم منطقة بها الكثير من الفرص والإمكانيات التي يمكن أن تكون جزءاً من تطويرها، وهذا أمر رائع في المنطقة حيث أنها تمتلك رؤية واضحة نحو التطور والنمو، كما أن بها العديد من الفرص الاستثمارية في قطاع النفط والغاز. تمتلك قرابة ٢٠ شركة فرنسية يمكنها الاستفادة

من فرص الأعمال بهذا القطاع وعقد شراكات مع الشركات العمانية، كما أن هذه الزيارة مكنتنا أيضاً من الالتقاء بعدد من المؤسسات العمانية في مسقط والاطلاع على إمكانية توسيع حجم الأعمال في السلطنة بشكل عام. واختتم تصريحه قائلًا: في الحقيقة كانت اللقاءات الثنائية مفعمة بالإيجابية وأنا أعتقد أن المستثمرين الفرنسيين سوف يقدمون على الاستثمار في المنطقة. واطلع الوفد التجاري الفرنسي خلال زيارته للدقم على المجسم الشامل للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، كما قام بزيارة شركة عمان للحوض الجاف، وميناء الدقم، ومصفاة الدقم، والمنطقة السياحية، وعدد من المناطق الاستثمارية الأخرى. وتم خلال الزيارة تقديم عروض مرئية من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، والهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء)، وشركة ميناء الدقم، وشركة عمان للحوض الجاف، وشركة النفط العمانية، وشركة وان فانج العمانية التي تقوم بتطوير المدينة الصناعية الصينية العمانية بالدقم.



الحضور أثناء تقديم العروض المرئية

أعتقد أن المستثمرين الفرنسيين سوف يقدمون على الاستثمار بالدقم

الدقم تمتلك رؤية واضحة نحو التطور والنمو ولديها الكثير من الفرص والإمكانيات

"كولاس" تنضم إلى تحالف الشركات الفرنسية الراغبة بالاستثمار في الدقم



التوقيع على ضم شركة خامسة
لتحالف الشركات الفرنسية

الدقم - الدقم :

مجلس إدارة هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال لقائه بالوفد الفرنسي ترحيبه بالاتفاق الذي توصلت إليه الشركات الخمس، مؤكداً أن الهيئة ستعمل على تذليل التحديات التي قد تواجه التحالف الفرنسي، مشيراً إلى أن المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم تتمتع بالعديد من الميزات التي تجعل الاستثمارات الفرنسية فيها ناجحة.

نموذج مثالي

من جهته أعرب سعادة السفير رينو ساليير سفير الجمهورية الفرنسية لدى السلطنة عن سعادته بزيارة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم ونجاح تأسيس التحالف بين خمس مجموعات فرنسية رائدة، كما أعرب عن سعادته بازدياد أعداد الشركات الفرنسية في السلطنة وما رآه من تواجد للسفن الفرنسية في الدقم. وأشاد سعادته بعمق العلاقات التاريخية بين البلدين، وقال: إن سلطنة عُمان والجمهورية الفرنسية قامتا بتطوير وإدامة علاقاتهما الوثيقة التي تمتد إلى أكثر من ٣ قرون.

أعلنت شركة كولاس (Colas) الفرنسية أنها انضمت إلى تحالف يضم أربعة من كبار المستثمرين ومزودي التكنولوجيا الفرنسيين الذين وقعوا في شهر نوفمبر من عام ٢٠١٨ اتفاقاً للتعامل بشكل مشترك مع الفرص التجارية في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم. وقامت شركة كولاس في ٤ فبراير ٢٠١٩ بالتوقيع على مذكرة تفاهم للانضمام إلى هذا التحالف الذي تم إنشاؤه ضمن الجهود المبذولة لتعزيز العلاقات التجارية القائمة بين السلطنة والجمهورية الفرنسية. وجاء حفل التوقيع الذي تم على متن إحدى السفن الفرنسية بميناء الدقم على هامش زيارة إلى الدقم قام بها وفد تجاري فرنسي ضم ٢١ شخصية من القطاعين العام والخاص برئاسة سعادة السفير رينو ساليير سفير الجمهورية الفرنسية المعتمد لدى السلطنة.

ترحيب واهتمام

وأكد معالي يحيى بن سعيد بن عبدالله الجابري رئيس

التحالف يركز
على التعامل
بشكل مشترك مع
الفرص التجارية
المتوفرة
بالمنطقة
الاقتصادية



لقاء الوفد بمسؤولي الهيئة

مجالات عديدة
متاحة في الدقم
لاستثمارات
الشركات
الفرنسية

يحيى الجابري:
الدقم تتمتع
بمميزات تساهم
في نجاح
الاستثمارات
الفرنسية



خلال الاطلاع على
مجسم المنطقة

وفاييز (FIVES)، وسويز (SUEZ)، وجاء تأسيس هذا التحالف بهدف تقييم مختلف إمكانيات الاستثمار بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في كل مجال من مجالات نشاط هذه الشركات وكذلك إمكانية التعاون لتحقيق أعلى قيمة ضمن المبادئ التوجيهية المحددة من قبل هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والهيئة العامة لترويج الاستثمار وتنمية الصادرات (إثراء)، وعلى وجه الخصوص الاستثمار في مجال الصناعات الاسمنتية والمرافق ذات الصلة كمرافق أنظمة النقل، ومحطة توليد الطاقة الشمسية، وإنتاج الوقود البديل. وتعمل شركة كولاس في مجالات الهندسة المدنية ومتخصصة في إنشاء الطرق ومسارات السكك الحديدية.

وأضاف: نعتبر هذا التحالف نموذجاً مثالياً لما يمكن لشركتنا تقديمه إلى السلطنة بالإضافة إلى الخدمات الجيدة والتقنيات. موضحاً أن التحالف يجسد عمق العلاقات الاقتصادية القائمة بين السلطنة وفرنسا. وتم خلال اللقاء بحث استقطاب الشركات الفرنسية للاستثمار في المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، والتقى الوفد خلال الزيارة بعدد من المسؤولين من هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم.

تقييم إمكانيات الاستثمار

وبالإضافة إلى كولاس يضم التحالف ٤ شركات فرنسية رائدة هي: سي أم إيه سي جي أم (CMA CGM)، واي دي اف رينيوابلز (EDF Renewables)،

رينو سالي:
التحالف نموذج
مثالي للعلاقات
الاقتصادية بين
البلدين

القطرية: تشغيل رحلة مباشرة إلى الدقم خلال العام الجاري



مسقط - الدقم

الطيران القطري تدينها خلال العام الجاري. ومن المتوقع أن تشهد المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم خلال العام الجاري انطلاق الأعمال الإنشائية لمشروع تصنيع الحافلات الذي يقام باستثمارات عمانية قطرية ويستهدف إنتاج ١٠٠٠ حافلة سنوياً في المرحلة الأولى من المشروع. وقال الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية إن الشركة تقوم حالياً بتسيير ٧٠ رحلة أسبوعياً إلى السلطنة من بينها ٧ رحلات يومية إلى مسقط ورحلتان إلى صلالة ورحلة يومية واحدة إلى صحار.

أعلن أكبر الباكر الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية القطرية أن الشركة ستقوم خلال العام الجاري بتدشين خط مباشر من الدوحة إلى الدقم. جاء ذلك في مؤتمر صحفي عقده في مسقط في ٢٥ مارس ٢٠١٩ بمناسبة افتتاح المكتب الجديد للشركة بمسقط. وقال الباكر إن محطة الدقم ستكون ضمن ٧ محطات جديدة يعتمز

مطار الدقم يدخل الخدمة رسميا



الدقم - الدقم :

إجمالية تبلغ ٢٧٣٨٦ مترا مربعا منها ٩٦١٤ مترا مربعا خاصة بمبنى المسافرين الذي تقدر طاقته الاستيعابية بنصف مليون مسافر سنويا مع إمكانية التوسع مستقبلا إلى مليوني مسافر سنويا.

ترويج المنطقة دوليا

من جانبه، قال مصطفى بن محمد الهنائي الرئيس التنفيذي للمجموعة العمانية للطيران إن المجموعة تعمل على الترويج للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم من خلال منافذ الطيران الموجودة للطيران العماني حول العالم ومن خلال المشاركات العالمية في المعارض التي تشارك فيها المجموعة والشركات التابعة لها، مؤكدا أن مطار الدقم هو أحد أركان البنية الأساسية لقطاع الطيران المدني في السلطنة ويؤثر تأثيرا إيجابيا على المطارات الأخرى المساندة له.

نسبة التعمين

ونوه الشيخ أيمن بن أحمد الحوسني الرئيس التنفيذي لـ (مطارات عمان) بنسبة التعمين في مطار الدقم، وقال إنها بلغت ١٠٠٪، موضحا أن أبناء محافظة الوسطى يشكلون حوالي ٤٠٪ من إجمالي عدد الموظفين بالمطار.

احتفلت المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في ١٤ يناير ٢٠١٩ بالافتتاح الرسمي لمطار الدقم الذي يعد أحد المكونات الرئيسية للمنطقة.

أقيم الاحتفال تحت رعاية معالي السيد حمود بن فيصل البوسعيدي وزير الداخلية. وأكد الدكتور أحمد بن محمد الفطيسي وزير النقل والاتصالات أن مطار الدقم سيكون داعما أساسيا لنمو المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم نظرا لأنه يربط المنطقة بدول العالم، وارتباطه الكلي بميناء الدقم.

وقال أن المطار سيقوم بدور حيوي ومهم في دعم القطاعات الاقتصادية بالمنطقة وسيعزز حركة شحن البضائع سواء كانت جوية أو بحرية أو برية بالإضافة إلى دعم القطاعات الاستثمارية والسياحية بالدقم، مشيرا إلى أن المطار صمم على أن يكون عمليا ويعتبر إضافة مهمة إلى منظومة المطارات في السلطنة. مؤكدا أن المطار نفذ على أن يكون مطارا دوليا وهو مهيا لاستقبال الرحلات الدولية.

وبلغت تكلفة المطار حوالي ٩٠ مليون ريال عماني، ويضم مبنى للمسافرين ومرافق خدمية بمساحة

د. أحمد الفطيسي:
المطار مهيا
لاستقبال الرحلات
الدولية

دور حيوي
متوقع للمطار في
دعم القطاعات
الاقتصادية وتعزيز
حركة شحن البضائع

مصطفى الهنائي:
مطار الدقم أحد
أركان البنية
الأساسية لقطاع
الطيران المدني في
السلطنة



الحضور أثناء حفل الافتتاح

أيمن الحوسني:
تعمل على
استقطاب شركات
الطيران العالمية
لتسيير رحلاتها
إلى الدقم



أقال إن الشركة تعمل حالياً في خططها التسويقية لاستقطاب شركات الطيران العالمية من أجل تسيير رحلاتها عبر مطارات السلطنة بما فيها مطار الدقم، وأضاف: الطيران العماني يسير رحلاته اليومية بين مسقط والدقم عدا يوم الجمعة وهناك طلبات من عدة شركات لزيادة هذه الرحلات. وأشاد الحوسني بالدور الفعال الذي تقوم به هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لاستقطاب المستثمرين والمشاريع إلى المنطقه مما سيعزز من حركة مطار الدقم سواء على مستوى عدد المسافرين أو سعة الشحن الجوي.

وقال إن الشركة تعمل حالياً في خططها التسويقية لاستقطاب شركات الطيران العالمية من أجل تسيير رحلاتها عبر مطارات السلطنة بما فيها مطار الدقم، وأضاف: الطيران العماني يسير رحلاته اليومية بين مسقط والدقم عدا يوم الجمعة وهناك طلبات من عدة شركات لزيادة هذه الرحلات. وأشاد الحوسني بالدور الفعال الذي تقوم به هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم لاستقطاب المستثمرين والمشاريع إلى المنطقه مما سيعزز من حركة مطار الدقم سواء على مستوى عدد المسافرين أو سعة الشحن الجوي.

خدمات متنوعة

ويحتوي المطار على مدرج بطول ٤ كيلومترات وبعرض ٧٥ متراً مع ممرات رابطة ومواقف للطائرات تتسع لأربع طائرات من ضمنها طائرة الأيرباص A380 بالإضافة إلى تنفيذ شبكة طرق وقنوات لتصريف مياه الأمطار والمياه الصالحة للشرب الخاصة بمرافق المطار وشبكة مياه الصرف الصحي وشبكة مياه مكافحة الحريق وشبكة الكهرباء وغيرها من المرافق اللازمة.

لوحات ترحيبية

واشتمل الحفل على عدد من الفنون والفقرات واللوحات الترحيبية التي تشتهر بها ولاية الدقم بمحافظة الوسطى وعدد من العروض العالمية.

الشحن الجوي

وتبلغ الطاقة الاستيعابية لمبنى الشحن الجوي ٢٥ ألف طن سنوياً مع إمكانية توسعته حسب الطلب والحاجة، وقال الشيخ أيمن بن أحمد الحوسني إن هناك تنسيقاً مباشراً بين المطار وميناء الدقم للقيام بعمليات الشحن سواء من البحر إلى الطيران أو العكس ومن المتوقع أن يقوم مطار الدقم بهذه العمليات خلال الفترة القريبة القادمة.

مبنى المسافرين

ويحتوي مبنى المسافرين بمطار الدقم على طابق أرضي وميزانين يقدمان خدمات تلبية



من الفقرات الفنية التي شهدتها حفل الافتتاح

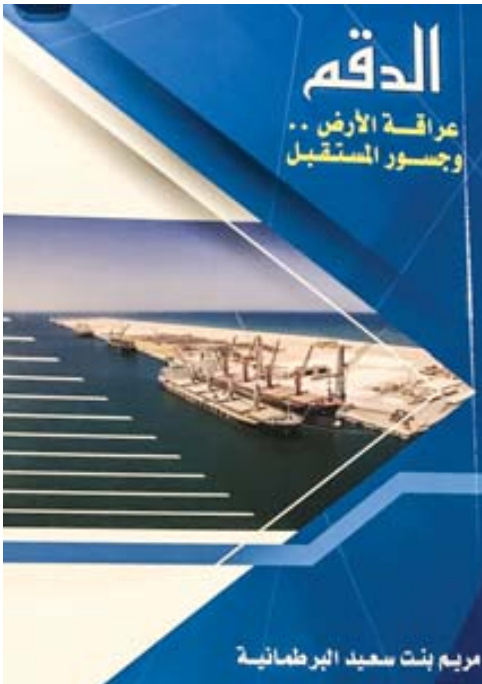
١٠٠% نسبة
التعمين.. وأبناء
الوسطى يشكلون
٤٠% من إجمالي
العاملين

٩٠ مليون ريال
التكلفة الإجمالية
للمطار

"الدقم عراقة الأرض وجسور المستقبل" كتاب جديد يبحث في تاريخ الدقم ومقوماتها الاقتصادية



السلطان سعيد بن تيمور
أثناء زيارته للدقم



والتعليمية وخدمات النقل والإسكان والكهرباء والمياه.
وجاء الفصل الثالث تحت عنوان (الحياة الاجتماعية
في ولاية الدقم)، وناقشت الباحثة من خلاله الحياة
البدوية بالدقم والصناعات التقليدية والعادات
والتقاليد والفنون الشعبية بولاية الدقم.

تاريخ ولاية الدقم

في حديثها عن تاريخ ولاية الدقم قالت الباحثة مريم
بنت سعيد البرطمانية إن تاريخ الولاية يعود إلى العصر
الحجري.
ويُطلق اسم العصر الحجري على فترة ما قبل التاريخ

مسقط - الدقم :

أصدرت الباحثة مريم بنت سعيد البرطمانية كتاب
(الدقم عراقة الأرض وجسور المستقبل) الذي يعتبر
أول كتاب من نوعه يتناول تاريخ الدقم وجغرافيتها
وأهميتها في العصر الحديث باعتبارها قطبا تنمويا
واقتصاديا.

ويعد الكتاب الذي صدر في فبراير ٢٠١٩ ثاني كتاب
لمريم البرطمانية بعد كتابها (آل الجلندي ودورهم
في التاريخ العماني) الصادر في عام ٢٠١٦، وهي حاصلة
على شهادة الماجستير في التاريخ العماني من جامعة
السلطان قابوس.

وشهدت الدقم خلال السنوات الأخيرة مزيدا من
الاهتمام من الباحثين، إلا أن الدراسات المنشورة
عن الدقم لا تزال محدودة، وقالت الباحثة مريم بنت
سعيد البرطمانية إن إعداد الكتاب استغرق ٣ سنوات
من (البحث والشغف والتقصي)، وإنها حاولت تجميع
المادة العلمية من جميع المصادر الموجودة والكتب
الإحصائية والدراسات التي كتبت عن الدقم على الرغم
من قلة المصادر، موضحة أن البحث واجه صعوبة في
المصادر بسبب ندرتها سواء كانت عمانية أو خارجية،
ولم يسعف البحث إلا شذرات من المعلومات التي ذكرها
الرحالة الأجانب الذين زاروا المنطقة.

ثلاثة فصول

وجاء الكتاب في ٢٤٢ صفحة مقسمة مناصفة بين
اللغتين العربية والإنجليزية، ويتألف الكتاب من
ثلاثة فصول، تناول الأول الخصائص الطبيعية
والديموغرافية لولاية الدقم مركزا على الموقع
الجغرافي والظروف الطبيعية وتاريخ ولاية الدقم
وسبب تسميتها بهذا الاسم وقرى الولاية وقبائلها .
وتناول الفصل الثاني الأنشطة الاقتصادية القديمة
والحديثة، والبنية الخدمية في الولاية كالخدمات الصحية

مريم البرطمانية :
البحث واجه
صعوبة في
المصادر بسبب
ندرتها سواء كانت
عمانية أو خارجية

تدوين تاريخ ولاية
الدقم بدأ عند
زيارة الرحالة
ويستد للمنطقة



حديقة الصخور أحد أبرز
مواقع الجذب السياحي



المنطقة

الاقتصادية

الخاصة بالدقم

مؤهلة لتكون رافداً

اقتصادياً مميّزاً

للسلطنة



الاستيطان

البشري في ولايات

محافظة الوسطى

بدأ منذ العصر

الحجري القديم



الحياة البدوية

تأثرت بعدد من

العوامل التي

أنتجتها الطبيعة

البحرية للدقم

التي جاءت بعد إنشاء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، منوهة في الوقت نفسه بالأهمية السياحية للدقم، وقالت: تميزت ولاية الدقم بتنوع في المقومات السياحية، كما تزخر الولاية بالشواطئ الرملية الناعمة والسلاسل الجبلية المطلة على بحر العرب كرأس الدقم ورأس مدركة، وتعد حديقة الصخور واحدة من أبرز المواقع الجاذبة سياحياً.

وتطرقت مريم البرطمانية في هذا الفصل كذلك إلى الخدمات الصحية والتعليمية والإسكانية وخدمات النقل البري والجوي بولاية الدقم، مشيرة إلى النقلة التي شهدتها المنطقة بافتتاح مطار الدقم.

مقومات استثمارية

ونوهت الباحثة بالمقومات الاستثمارية للمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم، مشيرة إلى أن المنطقة تكتسب أهميتها من موقعها الاستراتيجي على بحر العرب وخارج منطقة الخليج الأمر الذي يسهم في أن تكون رافداً اقتصادياً متميزاً للاقتصاد الوطني في المستقبل، موضحة أن هيئة المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم سعت منذ تأسيسها إلى سن التشريعات والإجراءات التي توفر البيئة الاستثمارية المشجعة في المنطقة، كما تطرقت إلى مزايا الاستثمار بالمنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم والمناطق الاستثمارية والفرص المتاحة.

الحياة الاجتماعية

وسعت الباحثة من خلال الفصل الثالث لتسليط الضوء على الحياة الاجتماعية بولاية الدقم، مشيرة إلى أن الحياة البدوية في الولاية تأثرت بعدد من العوامل التي أنتجتها الطبيعة البحرية للمنطقة التي يمارس سكانها مهنة صيد الأسماك طوال العام باستثناء فترة الصيف التي تشهد هبوب الرياح الموسمية، كما تطرقت إلى تأثير الحياة البدوية على لباس كل من الرجل والمرأة. وتضمن هذا الفصل العديد من التفاصيل عن الحرف والصناعات التقليدية والعادات والتقاليد والفنون بالولاية.

التي كان فيها الإنسان يستعمل الحجارة في صنع أدواته، وبحسب الموسوعة العالمية (ويكيبيديا) فإن العصر الحجري القديم بدأ مع ظهور الإنسان على سطح الأرض واستمر حتى عام ١٠ آلاف قبل الميلاد، فيما بدأ العصر الحجري الحديث من عام ١٠ آلاف قبل الميلاد إلى عام ٤٠٠٠ قبل الميلاد.

وتتبعت الباحثة في الفصل الأول من الكتاب الاستيطان البشري في ولاية الدقم، وقالت إن عمليات التنقيب الأثرية التي قامت بها البعثة السويسرية من جامعة بازل في عامي ٢٠٠٧ و ٢٠٠٨ كشفت أن الاستيطان البشري في ولايات محافظة الوسطى بدأ منذ العصر الحجري القديم.

وأضافت: تم الكشف عن مدافن تعود إلى العصر الحجري الحديث في مواقع شرقي ولاية الدقم بالإضافة للأعداد الهائلة من الروابي الصدفية وهي عبارة عن تلال من الأصداف تكونت بعد استخدام الإنسان للمادة الموجودة بداخلها وهو ما يدل على وجود استيطان بشري.

وقالت إن تدوين تاريخ ولاية الدقم بدأ عند زيارة الرحالة ويلستد للمنطقة في عام ١٨٣٥ عندما وصف السواحل البحرية والقبائل الموجودة على الساحل وهي قبيلة الجنبه والوهيبة وبعض الحكمان. مشيرة إلى أنه بدأ يأتي ذكر ولاية الدقم في خمسينيات القرن العشرين عندما زار السلطان سعيد بن تيمور الدقم وشركات التنقيب عن النفط بالمنطقة القريبة من الدقم.

وانتقلت الباحثة بعد ذلك إلى الأهمية المتزايدة للدقم في العصر الحديث وصولاً إلى إنشاء المنطقة الاقتصادية الخاصة بالدقم في أكتوبر من عام ٢٠١١م.

الأنشطة الاقتصادية

واستعرضت الباحثة في الفصل الثاني من الكتاب الأنشطة الاقتصادية في ولاية الدقم، مشيرة إلى وجود عدد من الأنشطة القديمة كصيد الأسماك وتربية الجمال، لتنتقل بعد ذلك إلى الأنشطة الاقتصادية الحديثة ومن أبرزها الأنشطة الاقتصادية والصناعية



محمد بن أحمد الشيزاوي*

رئيس التحرير

من وحي الدقم

(١)

كثيرون ممن زاروا الدقم يجدون في شاطئها ملاذاً من صخب الحياة وضجيج المصانع وأزيز المحركات وهدير السيارات. ذلك الهدوء الذي تجده وأنت جالس قبالة الشاطئ يُشعرك وكأنك تخاطب موج البحر الذي يأتي إليك من عالم آخر بعيد ومختلف. يحدثك عما وراء هذا البحر وذلك المحيط من حكايات وأساطير وأحلام عبرت بحار العالم وشكلت قصصاً وروايات وأفلاماً سينمائية.

(٢)

وفد التلفزيون الياباني (NHK) الذي زار الدقم في مارس ٢٠١٩ وجد أن شاطئ الدقم وحده يكفي أن يكون مورداً اقتصادياً متجدداً. قال لي أحدهم: لو كان هناك خط طيران مباشر من دبي إلى الدقم لجئت إليها كلما حصلت على إجازة. كم نحتاج إلى مثل هذا الجمال الذي وجدناه على شاطئ الدقم وهذه النسمات الباردة التي كانت تضيء على حديثنا جمالاً آخر.

(٣)

هكذا كانت الدقم منذ آلاف السنين؛ مناخ معتدل وجو منعش وجمال أخاذ. لكن إعادة اكتشاف هذا الجمال لم تأت إلا مع انطلاق الأعمال الإنشائية بالمنطقة الاقتصادية الخاصة عندما جاء إليها آلاف العاملين لتأسيس مدينة صناعية واقتصادية غير أنهم وجدوا أن هناك مدينة سياحية يمكن تشييدها على ضفاف هذا الشاطئ الجذاب.

(٤)

مقومات الجذب السياحي بالدقم لا تقتصر فقط على المناخ والبحر والشاطئ وحديقة الصخور ولكن هناك بيئة بدوية في الجانب الآخر من الدقم لا تقل في أهميتها السياحية عن البحر وتحتاج هي الأخرى إلى اهتمام سياحي من شركات السفر والسياحة كالبحر تماماً يحتاج إلى إقامة أنشطة سياحية ذات صبغة إقليمية وعالمية تجعل الدقم مقصداً رئيسياً في المنطقة.

(٥)

كم أتمنى أن يبادر القطاع الخاص لتنفيذ أنشطة سياحية بحرية تستغل ما تتيحه أمواج البحر من أنشطة تتعدى جاذبيتها المنطقة، وما يُخبئه البحر من أسماك وأحياء بحرية يتم تقديمها في أطباق محلية وعالمية بمطاعم حديثة قبالة البحر، وما يوفره الشاطئ من مزايا أخرى يمكن استغلالها في استقطاب السياح من أصقاع الأرض إلى الدقم.



هكذا كانت الدقم منذ

آلاف السنين؛ مناخ معتدل

وجو منعش وجمال

أخاذ. لكن إعادة اكتشاف

هذا الجمال لم تأت

إلا مع انطلاق الأعمال

الإنشائية بالمنطقة

*mohammed.alshezawi@duqm.gov.om